

Per disattivare l'assistenza abbaglianti, portare il comando principale delle luci dalla posizione Auto alla posizione fari.

Questa funzione può essere attivata/disattivata tramite il menu **Configuraz. veicolo**. Vedere **46, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

L'assistenza abbaglianti potrebbe essere influenzata dalle condizioni di seguito indicate:

- Segnaletica stradale con elevato potere riflettente.
- Utenti della strada poco illuminati, ad esempio ciclisti o pedoni.
- Condizioni atmosferiche avverse, ad esempio pioggia o nebbia.
- Sensore sporco od oscurato.
- Parabrezza sporco, danneggiato o appannato.
- Veicoli che sorraggiungono in senso opposto parzialmente oscurati da una barriera centrale.

Nota: non è possibile fare affidamento sul sistema per attivare o disattivare gli abbaglianti in tutte le circostanze possibili. Spetta al guidatore assicurarsi che i fari vengano sempre utilizzati correttamente.

Nota: assicurarsi che i sensori rivolti in avanti, posizionati sul retro dello specchietto retrovisore, non siano né bloccati né ostruiti.

RILEVAMENTO DEL TERGICRISTALLO

Se è selezionata la funzione luci automatiche e il tergicristallo rimane in funzione per 20 secondi o più, le luci di posizione, i fanalini di coda e i fari si accendono automaticamente. Allo spegnimento dei tergicristalli, le luci si spengono automaticamente due minuti più tardi.

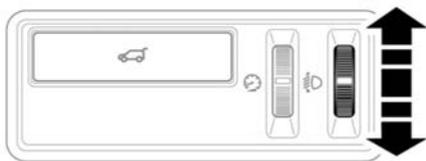
FARI - CONDENZA

In presenza di determinate condizioni atmosferiche può verificarsi l'appannamento dei vetri dei fari. Questa condizione non influisce sulle prestazioni dei fari e viene eliminata durante il loro normale funzionamento.

FARI - GUIDA ALL'ESTERO

La configurazione del fascio di luce dei fari è adatta per guidare su entrambi i lati della strada. Non è necessaria alcuna regolazione meccanica né sono previste decalcomanie esterne.

LIVELLAMENTO FARI



E150305

Usare il comando di livellamento dei fari per tenere conto delle variazioni subentrate nelle condizioni di carico del veicolo.

Carico del veicolo	Posizione interruttore
Solo guidatore	Superiore
Guidatore e passeggero sul sedile anteriore	Superiore
Guidatore e passeggeri su tutti i sedili	Ruotare verso il basso di 1 tacca
Peso lordo massimo del veicolo	Ruotare verso il basso di 1 tacca
Carico massimo sull'assale posteriore	Ruotare verso il basso di 2 tacche