

8. Dati di produzione standard dello pneumatico, che possono essere usati per eventuali richiami degli pneumatici o per altri processi di controllo. La maggior parte di questi dati si riferisce al produttore, al luogo di produzione, ecc. Gli ultimi 4 numeri indicano la data di produzione. Ad esempio, il numero 5111 indica che lo pneumatico è stato fabbricato la 51^a settimana del 2011.
9. **M+S** o **M/S** indica che si tratta di uno pneumatico di tipo invernale, idoneo all'uso con neve e fango.
10. Il numero di tele, nel battistrada e nella parete laterale, indica il numero di strati di materiale gommato che compongono la struttura dello pneumatico. Sono fornite informazioni anche sul tipo di materiale usato.
11. Indicatore di usura. Uno pneumatico che indica 400, ad esempio, durerà il doppio rispetto a uno pneumatico che indica 200.
12. L'indice di trazione indica le prestazioni di frenata sul bagnato dello pneumatico. Quanto maggiore è l'indice, tanto migliori sono le prestazioni di frenata. Gli indici dal più alto al più basso sono: **AA, A, B e C**.
13. Carico massimo trasportabile dallo pneumatico.
14. Indice di resistenza al calore. Gli indici di resistenza al calore degli pneumatici sono **A, B o C**, dove **A** indica il valore più alto di resistenza al calore. Questo indice si riferisce a uno pneumatico gonfiato alla pressione corretta e utilizzato entro i limiti di velocità e di carico corrispondenti.
15. La pressione massima di gonfiaggio dello pneumatico. Vedere **266, APPIATTIMENTI**.

VELOCITÀ NOMINALE

Valore di fusione	Velocità, km/h (mph)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

MANUTENZIONE DEGLI PNEUMATICI



Non guidare il veicolo se uno pneumatico è danneggiato, eccessivamente consumato o gonfiato in modo non corretto.



Evitare di contaminare gli pneumatici con i liquidi del veicolo, in quanto possono danneggiarli.



Evitare di fare girare a vuoto le ruote a grande velocità. Le forze generate possono danneggiare la struttura dello pneumatico, dando luogo all'insorgere di un difetto.



Se risulta inevitabile fare girare a vuoto le ruote a causa di una perdita di trazione (ad esempio nella neve profonda), non superare il limite di 50 km/h (30 mph) sul tachimetro.



Non superare la pressione massima indicata sulla parete laterale dello pneumatico.