

- ❗ Non accelerare a vuoto o lasciare girare il motore a una velocità superiore al minimo normale mentre si seleziona la posizione **D** o **R** quando il veicolo è fermo con qualsiasi marcia selezionata. In caso contrario, si possono provocare gravi danni al cambio e/o al motore.
- ❗ Non lasciare il veicolo fermo con una marcia inserita e il motore in funzione. Selezionare sempre **N** e inserire l'EPB se si prevede di lasciare il motore al minimo per periodi prolungati. Il veicolo può muoversi all'improvviso con qualsiasi altra posizione del cambio selezionata.
- ❗ Non usare **N** per il recupero del veicolo. Vedere **280, METODO DI RECUPERO DEL VEICOLO**.

## SELETTORE MARCE ROTATIVO

La posizione **P** (parcheggio) deve essere selezionata prima di spegnere il motore. Se allo spegnimento è selezionata un'altra marcia, il selettore si sposterà sulla posizione **P** prima di ritrarsi nella console centrale.

Se si spegne il motore con la posizione **N** selezionata, il sistema attende 10 minuti prima di selezionare la posizione **P**. Questo ritardo consente al veicolo di passare attraverso un autolavaggio.

## MANCATA FUORIUSCITA DEL SELETTORE

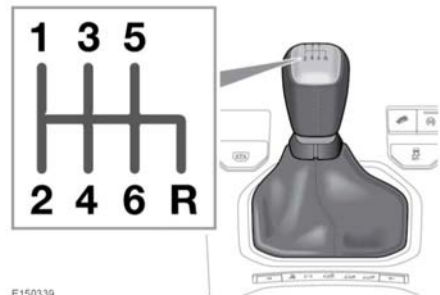
Se il movimento del selettore di marcia è impedito, rimuovere l'ostacolo e avviare il motore. Il selettore dovrebbe sollevarsi normalmente.

La mancata fuoriuscita del selettore, anche in assenza di ostacoli, indica la presenza di un guasto nel sistema. È comunque possibile utilizzare il selettore nella posizione abbassata. Assicurarsi che sia selezionata la posizione **P** prima di spegnere il motore. Fare rettificare il guasto non appena possibile.

## GUASTO ALLA TRASMISSIONE

In caso di guasto della trasmissione, potrebbe essere visualizzato un messaggio di avvertenza sul centro messaggi e potrebbe essere disponibile solo un numero limitato di marce. Rivolgersi immediatamente ad un tecnico qualificato.

## CAMBIO MANUALE



E150339

- ❗ Non è possibile selezionare la retromarcia quando il veicolo viaggia a una velocità superiore ai 24 km/h (15 mph). Non tentare mai di innestare la retromarcia se il veicolo è in marcia avanti. Tale imprudenza può provocare gravi danni al cambio, con la necessità di eseguire costose riparazioni.

Una spia del cambio marcia si illumina brevemente quando si raggiunge il punto di cambio della marcia (passaggio alla marcia superiore) consigliato. Vedere **52, CAMBIO MARCIA (VERDE)**.