

La funzione allarme avanti può essere attivata/disattivata tramite il menu del centro informazioni per il guidatore. Vedere **46, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

La spia sul quadro strumenti si accende quando viene selezionata la funzione Allarme avanti. Vedere **52, ALLARME AVANTI (VERDE)**.

La funzione Allarme avanti consente il rilevamento e la segnalazione limitati di oggetti antistanti con il veicolo in avanzamento. Se un veicolo o un oggetto antistante rientra nell'area di sensibilità definita dall'utente, viene emesso un segnale acustico e sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **ALLARME AVANTI**. Il servofreno di emergenza viene attivato. Vedere pagina **108, SERVOFRENO DI EMERGENZA (EBA)**.

È richiesto immediatamente l'intervento appropriato del guidatore.

La sensibilità di tale funzione può essere regolata solo se il controllo velocità adattivo è disinnestato. Regolare come segue:

- Utilizzando i tasti sul volante del controllo velocità adattivo, premere il tasto di riduzione distanza per visualizzare l'impostazione corrente sul centro messaggi, quindi premerlo nuovamente per ridurre la sensibilità dell'allarme.
- Premere il tasto di aumento distanza per visualizzare l'impostazione corrente sul centro messaggi, quindi premerlo nuovamente per aumentare la sensibilità dell'allarme.

Sul centro messaggi verrà visualizzato **ALLARME AVANTI <---->**.

***Nota:** la distanza impostata per la funzione Allarme avanti viene mantenuta anche se si disinserisce l'accensione.*

SERVOFRENO DI EMERGENZA AVANZATO



Il sistema potrebbe non reagire ai veicoli che si muovono lentamente e non reagirà ai veicoli fermi o ai veicoli che viaggiano in direzione opposta.



I messaggi di avvertenza potrebbero non apparire nel caso in cui la distanza dal veicolo che precede fosse molto esigua o in caso di movimenti molto ampi del volante o dei pedali, ad esempio quando si cerca di evitare una collisione.



Il sistema utilizza lo stesso sensore radar del controllo velocità adattivo e della funzione di segnalazione distanza anteriore. Valgono quindi le stesse limitazioni per quanto riguarda le prestazioni.

Con il controllo velocità adattivo installato, il servofreno di emergenza avanzato è disponibile a velocità superiori a circa 7 km/h (5 mph) e funziona anche se le opzioni Allarme avanti e Controllo velocità adattivo sono disattivate. Garantisce una migliore risposta di frenata in situazioni di emergenza, in cui si rileva l'approssimarsi a un veicolo antecedente.

Se il rischio di collisione aumenta dopo la visualizzazione dell'avvertenza **ALLARME AVANTI**, il servofreno di emergenza avanzato viene disattivato. I freni vengono inseriti automaticamente in modo delicato, in preparazione a una frenata brusca (ciò potrebbe essere avvertito dal guidatore). Premendo quindi rapidamente il pedale del freno, viene applicata la frenata completa, anche se la pressione sul pedale è leggera. Vedere **108, SERVOFRENO DI EMERGENZA (EBA)**.

***Nota:** le prestazioni della frenata saranno potenziate solo se il guidatore interviene sui freni.*