

## Controllo della velocità in discesa (HDC)

**Nota:** la velocità del veicolo aumenta solo su discese con una pendenza sufficiente a offrire uno slancio aggiuntivo. L'uso dell'interruttore (+) potrebbe quindi non comportare l'aumento della velocità della vettura su una discesa con una pendenza modesta.

3. Riduzione della velocità in discesa: il pulsante del comando velocità di crociera (-) diminuisce la velocità di discesa dell'HDC in incrementi di 1 km/h (0,6 mph). Tenere premuto il pulsante (-) per aumenti incrementali maggiori, fino alla velocità target minima consentita.

**Nota:** ciascuna marcia ha una velocità minima predeterminata.

Se viene rilevato un guasto nel sistema HDC, sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **HDC NON DISPONIBILE GUASTO SISTEMA** e l'assistenza offerta dal sistema HDC diminuisce gradatamente.

Se il guasto viene rilevato mentre il sistema è in funzione, l'assistenza offerta dal controllo HDC diminuisce gradualmente. Rivolgersi al più presto a un concessionario/riparatore autorizzato.

### CONTROLLO DEL RILASCIO IN SALITA (GRC)

Con l'HDC attivo, se il veicolo viene arrestato su un pendio mediante il pedale del freno, il GRC entra in funzione (eccetto nel programma Sabbia del Terrain Response). Mentre il veicolo percorre una salita, al rilascio del pedale del freno il GRC ritarda ed esegue automaticamente il rilascio in modo graduale, consentendo al veicolo di partire dolcemente. Durante la guida in discesa, una pressione e un rilascio gradualmente del freno vengono impiegati in modo simile per fornire un passaggio scorrevole al controllo HDC.

Il controllo GRC funziona in marcia avanti e in retromarcia e non richiede alcun intervento da parte del guidatore.

### TEMPERATURA DEI FRENI

In circostanze estreme, il sistema HDC può causare un aumento della temperatura dei freni oltre i limiti preimpostati. In questo caso, sul centro messaggi verrà visualizzato il messaggio di avvertenza **HDC TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE**. A questo punto, il controllo HDC diminuirà gradualmente il suo intervento fino a diventare temporaneamente inattivo.

Una volta che i freni raggiungono una temperatura accettabile, il messaggio scompare (o la spia si spegne) e, se necessario, il controllo HDC rientra in funzione.