





In caso di guasto al sistema, sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **ALLARME AVANTI DISATTIVATO**. Il veicolo può ancora essere guidato e l'impianto frenante continua a funzionare, ma senza il servofreno di emergenza avanzato. Per correggere il guasto, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

FRENATA DI EMERGENZA INTELLIGENTE

-  **Il sistema potrebbe non reagire ai veicoli che si muovono lentamente.**
-  **Il sistema non reagisce ai veicoli fermi o che non stanno viaggiando nella stessa direzione.**
-  **I messaggi di avvertenza potrebbero non comparire e la frenata automatica potrebbero non essere implementata nel caso in cui la distanza dal veicolo che precede fosse molto esigua o in caso di movimenti molto ampi del volante o dei pedali, ad esempio quando si cerca di evitare una collisione.**
-  **Il sistema di frenata di emergenza intelligente utilizza lo stesso sensore radar del controllo velocità adattativo e dell'allarme avanti. Valgono le stesse limitazioni delle prestazioni. Vedere 124, PANORAMICA DEL CONTROLLO VELOCITÀ ADATTATIVO.**

Quando sul veicolo è presente il controllo della velocità adattativo, il sistema di frenata di emergenza intelligente (IEB) è disponibile a tutte le velocità e funzionerà anche se il controllo della velocità adattativo e l'allarme avanti sono disattivati. Lo scopo del sistema IEB è ridurre la velocità di impatto con un veicolo che precede a velocità inferiori, nei casi in cui non è più possibile evitare la collisione.

Se si verifica un rischio imminente di collisione, viene emesso un segnale acustico. Se non è possibile evitare la collisione, il sistema IEB applica i freni alla massima pressione. Dopo l'attivazione del sistema IEB, sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **Sistema IEB attivato** e viene inibito l'ulteriore funzionamento del sistema finché questo non viene ripristinato da un concessionario/riparatore autorizzato.

Se il sensore radar è bloccato, ad esempio da neve o forte pioggia, o in caso di guasto al sistema, sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **Sistema IEB non disponibile**. Il veicolo può ancora essere guidato e l'impianto frenante continua a funzionare, ma senza il freno di emergenza intelligente. Se si ritiene che il sensore radar non sia effettivamente bloccato, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.