



 **L'indice di carico e di velocità su tutti gli pneumatici sostitutivi deve essere conforme almeno alla specifica della dotazione originale del veicolo. In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.**

 **Se si montano pneumatici speciali (ad esempio pneumatici invernali o fuoristrada) con velocità nominali inferiori, è necessario guidare il veicolo rispettando i limiti di velocità degli pneumatici. Rivolgersi al proprio concessionario Land Rover per ulteriori informazioni. Nei mercati che richiedono l'affissione di un'etichetta della velocità massima degli pneumatici, questa dovrà essere collocata nel campo visivo del conducente. Tali etichette sono disponibili presso il rivenditore degli pneumatici.**

 **Non alternare la posizione degli pneumatici del veicolo.**

 **Qualora sia inevitabile utilizzare pneumatici non consigliati da Land Rover, ricordare di leggere e rispettare integralmente le istruzioni del produttore degli pneumatici.**

 La rimozione e il montaggio degli pneumatici dovranno essere effettuati da un concessionario/riparatore autorizzato.

 Durante la rimozione di uno pneumatico da una ruota o il montaggio di uno pneumatico su una ruota, assicurarsi che il sensore TPMS non sia danneggiato.

Quando il battistrada ha raggiunto un livello di circa 2 mm, gli indicatori di usura cominciano ad affiorare sulla superficie del battistrada. Come indicatore visivo compare un nastro di gomma continuo trasversale al battistrada.

Gli pneumatici devono essere sostituiti in serie di 4. Qualora questo non fosse possibile, sostituire gli pneumatici in coppie (la coppia anteriore o la coppia posteriore). Quando si sostituiscono gli pneumatici, occorre sempre provvedere all'equilibratura e al controllo dell'allineamento delle ruote.

Per le specifiche e la pressione corretta degli pneumatici, vedere **264, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**. In alternativa, rivolgersi a un rivenditore/riparatore autorizzato di zona per suggerimenti.

### **Sostituzione del sensore del TPMS**

Se un nuovo sensore del TPMS deve essere installato in una ruota in uso di misura standard, l'operazione deve essere effettuata da un concessionario/riparatore autorizzato. Durante il montaggio del nuovo sensore, il veicolo deve rimanere fermo per 15 minuti, prima che il sistema sia pronto a rilevare il nuovo sensore. Per attivare completamente il funzionamento del sistema TPMS dopo aver sostituito un sensore, è necessario guidare il veicolo per almeno 15 minuti e quindi farlo sostare per altri 15 minuti.

Se la spia del TPMS non si spegne nemmeno dopo aver controllato la pressione degli pneumatici e avere guidato per più di dieci minuti a una velocità superiore a 25 km/h (16 mph), rivolgersi a un tecnico specializzato non appena possibile.

### **APPIATTIMENTI**

In aree con temperature esterne elevate per periodi prolungati, le pareti laterali degli pneumatici del veicolo possono diventare più cedevoli. Se il veicolo rimane fermo per lunghi periodi, può verificarsi una leggera deformazione degli pneumatici in corrispondenza del punto di appoggio. Questo fenomeno è noto come appiattimento.