

SPIE E INDICATORI

Le spie ROSSE indicano avvertenze prioritarie. Un'avvertenza prioritaria deve essere investigata immediatamente dal conducente o da un tecnico qualificato prima di continuare.

Le spie color AMBRA e GIALLO indicano avvertenze secondarie. Alcune indicano che un determinato sistema del veicolo è in funzione, altre segnalano che il guidatore deve intervenire e quindi rivolgersi al più presto a un tecnico specializzato.

Le spie VERDI e BLU integrate nel gruppo strumenti indicano lo stato dei sistemi.

PROVA LAMPADINE

La prova delle lampadine delle spie si avvia quando il sistema di accensione viene inserito e dura 3 secondi (eccetto per la spia airbag che rimane accesa per 6 secondi). Se dopo tale periodo una delle spie rimane accesa, accertarne la causa prima di mettersi alla guida.

Alcune spie sono associate a messaggi visualizzati sul centro messaggi.

Nota: la prova esclude alcune spie (ad esempio fari abbaglianti e indicatori di direzione).

Nota: se un rimorchio dotato di luci a LED è collegato alla presa del rimorchio, il controllo della lampadina potrebbe non essere eseguito.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA CRITICA (COLORE ROSSO)



Si accende quando sul centro messaggi è presente un'avvertenza di importanza critica.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA/ INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)



Si accende quando sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio di avvertenza non critica o un messaggio informativo.

PRESSIONE OLIO BASSA (ROSSA)



Se la spia rimane accesa, lampeggia o se si accende durante la guida, fermare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e spegnere immediatamente il motore.

Rivolgersi a un tecnico specializzato prima di continuare.

Controllare e rabboccare il livello dell'olio se necessario. Avviare il motore; se la spia rimane accesa, spegnerlo immediatamente e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

FRENI (ROSSA)



Si accende brevemente per il controllo lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia si accende durante la guida, sospettare un livello insufficiente del liquido freni o un guasto al sistema di distribuzione elettronica dell'azione frenante (EBD).

Fermare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e controllare e rabboccare il liquido dei freni se necessario. Se la spia rimane accesa, prima di proseguire richiedere l'intervento di un tecnico qualificato.