

## SPIE E INDICATORI

Le spie ROSSE indicano avvertenze prioritarie. Un'avvertenza prioritaria deve essere investigata immediatamente dal conducente o da un tecnico qualificato prima di continuare.

Le spie color AMBRA e GIALLO indicano avvertenze secondarie. Alcune indicano che un determinato sistema del veicolo è in funzione, altre segnalano che il guidatore deve intervenire e quindi rivolgersi al più presto a un tecnico specializzato.

Le spie VERDI e BLU integrate nel gruppo strumenti indicano lo stato dei sistemi.

## PROVA LAMPADINE

La prova delle lampadine delle spie si avvia quando il sistema di accensione viene inserito e dura 3 secondi (eccetto per la spia airbag che rimane accesa per 6 secondi). Se dopo tale periodo una delle spie rimane accesa, accertarne la causa prima di mettersi alla guida.

Alcune spie sono associate a messaggi visualizzati sul centro messaggi.

**Nota:** la prova esclude alcune spie (ad esempio fari abbaglianti e indicatori di direzione).

**Nota:** se un rimorchio dotato di luci a LED è collegato alla presa del rimorchio, il controllo della lampadina potrebbe non essere eseguito.

## MESSAGGIO DI AVVERTENZA CRITICA (COLORE ROSSO)



Si accende quando sul centro messaggi è presente un'avvertenza di importanza critica.

## MESSAGGIO DI AVVERTENZA/ INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)



Si accende quando sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio di avvertenza non critica o un messaggio informativo.

## PRESSIONE OLIO BASSA (ROSSA)



Se la spia rimane accesa, lampeggia o se si accende durante la guida, fermare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e spegnere immediatamente il motore.

Rivolgersi a un tecnico specializzato prima di continuare.

Controllare e rabboccare il livello dell'olio se necessario. Avviare il motore; se la spia rimane accesa, spegnerlo immediatamente e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

## FRENI (ROSSA)



Si accende brevemente per il controllo lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia si accende durante la guida, sospettare un livello insufficiente del liquido freni o un guasto al sistema di distribuzione elettronica dell'azione frenante (EBD).

Fermare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e controllare e rabboccare il liquido dei freni se necessario. Se la spia rimane accesa, prima di proseguire richiedere l'intervento di un tecnico qualificato.