

## PESI

Versione	Peso del veicolo in kg (lb)	Peso lordo del veicolo (GVW) <sup>1</sup> kg (lb)	Peso di traino lordo (GTW) <sup>2</sup> kg (lb)
Diesel con cambio manuale (2WD)	1595 (3516)	2350 (5180)	3850 (8488)
Benzina	1640 (3615)	2350 (5180)	4150 (9149)
Diesel con cambio manuale (4WD)	1670 (3681)	2350 (5180)	4150 (9149)
Diesel con cambio automatico	1685 (3715)	2350 (5180)	4150 (9149)

<sup>1</sup> Peso massimo ammesso del veicolo, inclusi i passeggeri e il carico.

<sup>2</sup> Peso massimo ammesso del veicolo e del rimorchio frenato, inclusi i rispettivi carichi.

Nota: per ogni aumento di 1000 m di altitudine sopra il livello del mare, il peso di traino lordo (GTW) deve essere ridotto del 10%.

Carico sull'assale anteriore massimo <sup>1</sup> kg (lb)	Carico sull'assale posteriore massimo <sup>1</sup> kg (lb)	Carico massimo sul portapacchi <sup>2</sup> kg (lb)	Carico utile massimo <sup>3</sup> kg (lb)
1300 (2865)	1145 (2525)	75 (165)	500 (1100)

<sup>1</sup> Non è possibile raggiungere contemporaneamente il carico massimo sia sull'assale anteriore che sull'assale posteriore, in quanto si supererebbe il limite GVW.

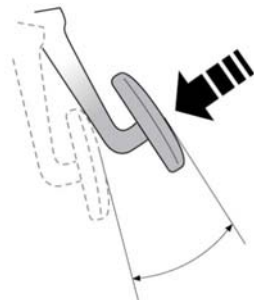
<sup>2</sup> Questo valore include il peso del portapacchi.

<sup>3</sup> Le opzioni in dotazione sul veicolo possono alterare il carico utile massimo.

## DATI DI ALLINEAMENTO RUOTE

Allineamento ruote - Convergenza anteriore	+ 0,22°
Allineamento ruote - Convergenza posteriore	+0,18°
Campanatura - Anteriore	-0,51°
Campanatura - Posteriore	-1,25°

## CORSA PEDALI FRENO E FRIZIONE



E155235

## Specifiche tecniche

La corsa del pedale della frizione è impostata in fabbrica e non è regolabile.

La corsa del pedale del freno è impostata in fabbrica e non è regolabile. La corsa massima del pedale del freno è 5 mm.