Tutte le parti di ricambio per il sistema dell'aria condizionata devono essere nuove ed equivalenti a quelle originali e conformi alle norme SAE. Per suggerimenti, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

Questo simbolo può essere apposto su un'etichetta sotto il cofano e si riferisce al liquido refrigerante dell'aria condizionata. Il simbolo identifica sostanze chimiche estremamente infiammabili con un punto di infiammabilità e di ebollizione estremamente basso e gas che si incendiano a contatto con l'aria.

DINAMOMETRI PER LA PROVA SU STRADA (RULLI DI COLLAUDO)

È essenziale che i collaudi con il dinamometro vengano effettuati solo da personale qualificato che abbia familiarità con il tipo di collaudo e con le procedure di sicurezza previste dai concessionari/riparatori autorizzati.

SICUREZZA IN GARAGE

Se il veicolo è stato usato di recente, non toccare i componenti dell'impianto di scarico e di raffreddamento finché il motore non si è raffreddato.

Non lasciare mai il motore avviato in uno spazio privo di ventilazione: i gas di scarico sono tossici ed estremamente pericolosi.

Non effettuare mai interventi né permettere a nessuno di posizionare parti del corpo sotto il veicolo quando è sollevato solo per mezzo del martinetto.

Tenere mani e indumenti lontani da cinghie dentate, pulegge e ventole. Alcune ventole possono continuare a funzionare anche dopo l'arresto del motore. Possono anche iniziare a funzionare dopo lo spegnimento del motore e continuare a funzionare anche per 10 minuti.

Rimuovere gioielli e bracciali in metallo prima di lavorare nel vano motore.

Non toccare i conduttori o altri componenti elettrici se il motore è avviato oppure se l'interruttore di avviamento è acceso.

Impedire nel modo più assoluto che attrezzi o parti metalliche del veicolo entrino a contatto con i cavi o i morsetti della batteria.

LIQUIDI TOSSICI

I liquidi utilizzati negli autoveicoli sono tossici e non devono essere né ingeriti né portati a contatto con ferite non rimarginate.

Per la propria sicurezza, leggere sempre e rispettare tutte le istruzioni riportate su etichette e contenitori.

OLIO MOTORE USATO

Il contatto prolungato con l'olio motore può dare luogo a gravi malattie della pelle, come dermatite e tumori della pelle. Lavarsi sempre accuratamente dopo il contatto.

È vietato inquinare i canali di scolo, i corsi d'acqua e il terreno. Servirsi dei centri di smaltimento autorizzati per smaltire l'olio usato e le sostanze chimiche tossiche.