

SISTEMA DI MONITORAGGIO BATTERIA

Il sistema IPSM (Intelligent Power System Management) controlla costantemente la condizione della batteria principale del veicolo. Se si verifica uno scaricamento eccessivo della batteria, il sistema inizia a spegnere i sistemi elettrici non essenziali per proteggere la batteria.

Se il sistema IPSM calcola che la condizione della batteria non rientra nei parametri impostati, è possibile effettuare delle azioni di 2 livelli. Entrambi i livelli sono accompagnati da un messaggio sullo schermo a sfioramento e, in caso di messaggio di avvertenza relativo alla batteria scarica, anche sul centro messaggi.

- **Gestione energia:** viene visualizzato sullo schermo a sfioramento se il motore non è in funzione e le caratteristiche del sistema causano uno scaricamento eccessivo della batteria. Dopo 3 minuti, il sistema IPSM inizia a spegnere i sistemi del veicolo. Il normale funzionamento del sistema viene ripristinato all'avviamento del motore.
- **Batteria scarica - Avviare il motore:** viene visualizzato sullo schermo a sfioramento e sul centro messaggi se il motore non è in funzione. Dopo 3 minuti, il sistema IPSM inizia a spegnere i sistemi del veicolo. Il normale funzionamento del sistema viene ripristinato all'avviamento del motore.



Avviare il motore solo se le condizioni di sicurezza lo consentono.

***Nota:** se viene visualizzato il messaggio **Batteria scarica - Avviare il motore**, guidare il veicolo per almeno 30 minuti a temperature superiori a 0°C (32°F) o per almeno 60 minuti a temperature inferiori a 0°C (32°F). Ciò consentirà il ripristino della carica della batteria a un livello accettabile. Se il normale funzionamento del sistema non viene ripristinato dopo un nuovo spegnimento del motore, la batteria potrebbe non essere stata sufficientemente ricaricata. Riavviare il motore se le condizioni di sicurezza lo consentono. Se i problemi persistono, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.*