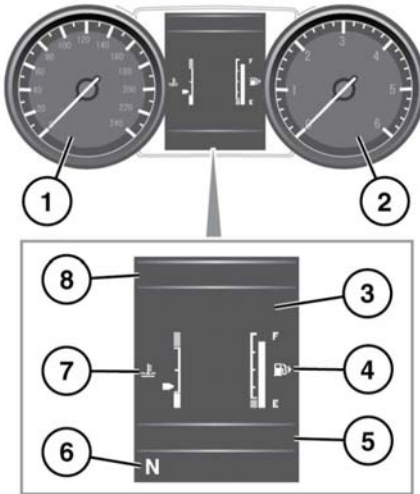


## GRUPPO STRUMENTI



E160496

1. Tachimetro.
2. Contagiri.
3. Display menu e centro messaggi.
4. Indicatore del livello del carburante: vedere **52, SPIA BASSO LIVELLO CARBURANTE (AMBRA)**.

**!** Non usare mai il motore fino all'esaurimento della riserva di carburante. L'accensione irregolare che ne deriverebbe può danneggiare seriamente il convertitore catalitico.

5. Visualizzazione dello stato del sistema dei dati ECO relativamente a pedale dell'acceleratore, regime del motore e applicazione del pedale del freno. In quest'area vengono visualizzate anche le informazioni del computer di bordo. Vedere **47, COMPUTER DI BORDO**.
6. Stato del selettore delle marce.

7. Indicatore della temperatura: se la lancetta dell'indicatore della temperatura si sposta nella sezione rossa in cima alla scala graduata, il motore si sta surriscaldando. Arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo permettono e lasciare girare il motore al minimo finché la temperatura non diminuisce. Se dopo diversi minuti la temperatura non è ancora scesa, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Se il problema persiste, rivolgersi immediatamente a un tecnico qualificato.

**!** La guida del veicolo con il motore surriscaldato può provocare gravi danni al motore.

***Nota:** se si verifica un surriscaldamento del motore, la potenza del motore può risultare notevolmente ridotta e il sistema dell'aria condizionata può smettere di funzionare. Questa è una normale strategia di funzionamento che mira a ridurre il carico sul motore e a favorirne il raffreddamento.*

8. Visualizzazione di spie e indicatori. Le altre spie vengono visualizzate nel tachimetro e nel contagiri.