

## PASTIGLIE FRENI

Si consiglia di sostituire le pastiglie dei freni quando raggiungono uno spessore minimo di 3 mm.

## GUIDA IN CONDIZIONI GRAVOSE

Se il veicolo viene utilizzato in condizioni estremamente gravose, si dovrà provvedere agli interventi di manutenzione a intervalli più ravvicinati.

Le condizioni di guida gravose comprendono:

- Guida nella polvere e/o nella sabbia.
- Guida su strade con fondo sconnesso e/o fangoso.
- Guadi frequenti.
- Guida frequente ad alte velocità in presenza di temperature ambiente superiori a 50°C.
- Guida frequente in climi estremamente freddi con temperature inferiori a -40°C.
- Guida frequente in montagna.
- Traino frequente di rimorchi.
- Guida in aree in cui vengono usati sale o altri materiali corrosivi sul fondo stradale.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario/riparatore autorizzato.

## FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF)

I veicoli diesel dotati di filtro antiparticolato hanno un controllo delle emissioni più efficiente. Le particelle presenti nei gas di scarico vengono raccolte nel filtro durante la guida normale.

Quando viene visualizzato un messaggio relativo al DPF, accompagnato dall'accensione della spia ambra, il filtro necessita di un ciclo di rigenerazione per pulirsi. Perché ciò accada, è necessario che il motore abbia raggiunto la normale temperatura di esercizio. La rigenerazione viene eseguita automaticamente a intervalli di circa 300-900 km (190-560 miglia) a seconda delle condizioni di guida. La rigenerazione richiede normalmente 10-20 minuti e viene richiesta automaticamente dal modulo di comando motore se il veicolo procede a velocità costanti comprese tra 60 e 112 km/h (40-70 mph). È possibile che il processo di rigenerazione abbia luogo anche a velocità inferiori, richiedendo in questo caso più tempo a una velocità media di 50 km/h (30 mph).

**Nota:** se la rigenerazione non viene completata correttamente, la spia diventa infine rossa.

**Nota:** se viene usato regolarmente carburante diesel a elevato contenuto di zolfo, all'avvio di un ciclo di rigenerazione DPF, lo scarico emetterà del fumo. Ciò è dovuto alla combustione del deposito di zolfo e non deve destare alcuna preoccupazione. Se possibile, usare esclusivamente carburante diesel a basso contenuto di zolfo.

Se viene visualizzato un messaggio DPF, accompagnato dall'accensione in rosso della spia, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato il prima possibile.