

❗ L'utilizzo di olio non conforme alle specifiche richieste può determinare un'usura eccessiva del motore, un accumulo di morchia e di depositi e un aumento delle emissioni inquinanti. Inoltre, il motore si potrebbe guastare. Vedere **287, LUBRIFICANTI E LIQUIDI**.

❗ L'aggiunta di una quantità eccessiva di olio può provocare gravi danni al motore. Rabboccare olio in piccole quantità e ricontrollare il livello per assicurarsi che il motore non sia riempito eccessivamente.

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio.
2. Aggiungere olio per mantenere il livello tra i segni o le tacche **MIN** e **MAX** sull'astina di livello.

❗ È essenziale utilizzare un olio con le specifiche corrette e accertarsi che sia adatto per le condizioni climatiche in cui deve essere impiegata la vettura.

Nota: la quantità approssimativa necessaria per alzare il livello dal **MIN** al **MAX** sull'astina di livello del motore a benzina è di 0,85 litri (1,5 pinte), mentre per il motore a gasolio è di 1,5 litri (2,6 pinte).

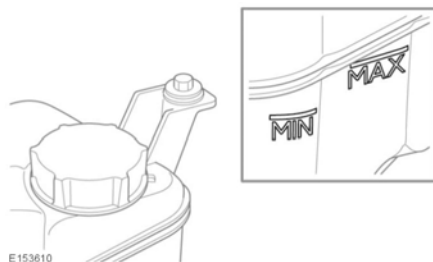
3. Pulire l'olio eventualmente versato durante il rabbocco.
4. Controllare nuovamente il livello dell'olio dopo 5 minuti.
5. Rimontare il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio.

CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

❗ Se messo in funzione senza liquido di raffreddamento, il motore subisce gravi danni.

❗ Se si nota una perdita persistente di liquido di raffreddamento, rivolgersi immediatamente a un tecnico qualificato.

Il livello del serbatoio del refrigerante deve essere controllato almeno una volta alla settimana (più spesso in caso di elevato chilometraggio o condizioni di esercizio particolarmente gravose). Controllare sempre il livello a sistema freddo.



Verificare che il livello del liquido di raffreddamento si mantenga tra i contrassegni **MIN** e **MAX** situati sul lato del serbatoio di espansione.


Se il livello si è abbassato improvvisamente, oppure se ha subito un calo notevole, fare esaminare il veicolo da un tecnico qualificato non appena possibile.


RABBOCCO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO


⚠ **Non rimuovere mai il tappo del bocchettone di rifornimento del serbatoio del liquido di raffreddamento se il motore è molto caldo. La fuoriuscita di vapore o acqua bollente può provocare gravi lesioni personali.**


⚠ **Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento lentamente, lasciando fuoriuscire la pressione prima di toglierlo completamente.**


Controlli dei livelli dei liquidi

 L'antigelo è altamente infiammabile. Evitare che l'antigelo possa entrare in contatto con fiamme libere o altre sorgenti di innesco, ad esempio, il motore caldo, in quanto potrebbe verificarsi un incendio.

 L'antigelo è tossico e può essere letale se ingerito. Tenere i contenitori sigillati e fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta un'ingestione accidentale, rivolgersi immediatamente a un medico.

 Se si viaggia in aree geografiche in cui la rete idrica contiene sale, ricordare di portare sempre una riserva di acqua dolce (piovana o distillata). Il rabbocco con acqua salata provoca gravi danni al motore.

 L'uso di anticongelante non omologato ha un effetto nocivo sul sistema di raffreddamento del motore e quindi sul ciclo di vita del motore stesso.

 L'anticongelante danneggia le superfici verniciate; tamponare immediatamente il liquido eventualmente rovesciato con un panno assorbente e lavare l'area con una miscela di shampoo per autoveicoli e acqua.

L'anticongelante contiene importanti inibitori della corrosione. La percentuale di anticongelante nel liquido di raffreddamento deve essere mantenuta al 50% \pm 5% per tutto l'anno, non solo in condizioni di clima freddo. Per assicurare che vengano mantenute le proprietà anticorrosive del liquido di raffreddamento, controllare il contenuto di antigelo una volta all'anno e sostituirlo completamente ogni dieci anni, indipendentemente dalla distanza percorsa. Il mancato rispetto di questa precauzione può dare luogo alla corrosione del radiatore e dei componenti del motore. La densità relativa di una soluzione al 50% di antigelo a 20°C (68°F) è pari a 1,068 e assicura una protezione contro il gelo fino a -40°C (-40°F).

1. Togliere il tappo del bocchettone di rifornimento del serbatoio del liquido di raffreddamento ruotando in senso antiorario.
2. Rabboccare fino al contrassegno **MAX** sul lato del serbatoio del liquido di raffreddamento. Utilizzare una miscela costituita al 50% da acqua e al 50% da antigelo. Vedere **287, LUBRIFICANTI E LIQUIDI**.

***Nota:** in caso di emergenza, e solo se l'antigelo omologato non è disponibile, rabboccare il sistema di raffreddamento con acqua pulita, tenendo però presente che il veicolo sarà meno protetto dal gelo. Non rabboccare o rifornire con formule di antigelo convenzionali. In caso di dubbi, consultare un tecnico qualificato.*

3. Rimontare il tappo del bocchettone di rifornimento del serbatoio del liquido di raffreddamento ruotando in senso orario fino ad avvertire lo scatto del dente di arresto del tappo.