

STOP/START INTELLIGENTE

Il sistema Stop/Start intelligente è progettato per migliorare il consumo di carburante e si attiva automaticamente all'inserimento dell'accensione. A meno che non sia necessario per supportare altri sistemi del veicolo, il motore si spegne se il veicolo è fermo, ad esempio ai semafori. Quando si rilascia il pedale del freno e si seleziona un ingranaggio di comando, il motore viene riavviato automaticamente.

Durante il funzionamento del sistema Stop/Start intelligente, la relativa spia si accende. Vedere **53, STOP/START INTELLIGENTE (VERDE)**.

Per attivare l'arresto automatico del motore:

- Arrestare il veicolo da una velocità superiore a 4 km/h (2,5 mph) e applicare una pressione frenante sufficiente ad assicurare che il veicolo rimanga fermo. Per la trasmissione manuale, è necessario inoltre selezionare la posizione di folle e rilasciare completamente il pedale della frizione.

Per attivare un riavvio automatico del motore, rilasciare il pedale del freno con la modalità di marcia **(D)** o Sport **(S)** selezionata. Per la trasmissione manuale, il motore si riavvia quando il pedale della frizione è completamente premuto, prima dell'innesto di una marcia.

Il motore si riavvia anche al verificarsi di una sola delle seguenti condizioni:

- Il sistema Stop/Start intelligente è disattivato.
- Viene premuto il pedale dell'acceleratore.
- Una levetta di selezione marcia del cambio automatico viene usata per selezionare una marcia.
- Viene selezionata la retromarcia **(R)**.
- Aumenta il carico sul sistema di climatizzazione.
- Il veicolo supera la velocità di circa 1 km/h (0,5 mph).

- La batteria si scarica.
- Si riduce la depressione del servofreno (ad esempio premendo ripetutamente il pedale del freno a motore spento).

Le seguenti condizioni impediscono l'arresto automatico del motore:

- Una levetta di selezione marce del cambio automatico viene usata per selezionare una marcia.
- La temperatura esterna è inferiore a circa 0°C (32°F).
- La temperatura esterna è superiore a circa 40°C (104°F).
- Il motore non ha raggiunto la temperatura di esercizio.
- La cintura di sicurezza guidatore non è allacciata.
- Il sistema di comando della climatizzazione richiede che il motore sia in funzione (ad esempio in modalità di sbrinamento).
- Il livello di carica della batteria è basso.
- Viene aperto il cofano del vano motore.
- Il sistema Stop/Start intelligente è disattivato.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA STOP/START INTELLIGENTE

Per spegnere il sistema, premere l'interruttore **ECO**. Vedere **334, COMANDI PER LA GUIDA**.

***Nota:** se si preme l'interruttore mentre è in corso l'arresto automatico del motore, il motore si riavvia automaticamente.*

Per confermare lo spegnimento del sistema, sul centro messaggi viene momentaneamente visualizzato il messaggio **ECO Stop/Start disattivato**.

***Nota:** il sistema Stop/Start intelligente si riattiva immediatamente al successivo inserimento dell'accensione.*

Premendo l'interruttore **ECO** in presenza di un guasto, viene visualizzato il messaggio **ECO Stop/Start non disponibile**.