


Se si utilizza un indicatore di direzione, il sistema ACC riduce la distanza dal veicolo che precede in modo da rispondere più rapidamente alla manovra anticipata. Se la manovra non viene effettuata, il sistema ripristina la distanza impostata in pochi secondi. Questo tipo di risposta avanzata potrebbe non verificarsi qualora l'ACC la giudichi inadeguata, ad esempio se la vettura si trova già troppo vicino al veicolo che lo precede o se ha già impegnato l'altra corsia.

MODIFICA DELLA DISTANZA IMPOSTATA PER LA MODALITÀ ACCODAMENTO


 È responsabilità del guidatore selezionare una distanza appropriata alle condizioni di guida.

Sono disponibili 4 impostazioni della distanza. L'impostazione selezionata per la distanza viene visualizzata sul centro messaggi quando si azionano i relativi tasti di regolazione.

Ogni distanza viene indicata sul centro messaggi da una barra aggiuntiva davanti all'icona del veicolo. Dopo avere inserito l'accensione, l'impostazione della distanza predefinita (3) viene selezionata automaticamente, pronta per il funzionamento del sistema ACC.

Selezionando la modalità Erba-Ghiaia-Neve del sistema Terrain Response, inizialmente viene selezionata la distanza maggiore (4).

ESCLUSIONE DELLA VELOCITÀ E DELLA MODALITÀ ACCODAMENTO

 Ogni volta che il guidatore esclude il sistema ACC premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema ACC non inserisce automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo antecedente.

La velocità e la distanza impostate possono essere escluse premendo il pedale dell'acceleratore quando si viaggia a una velocità costante o in modalità accodamento. Se quando viene escluso il sistema ACC il veicolo si trova in modalità di accodamento, la relativa spia si spegne e sul centro messaggi viene visualizzato **SUPERAMENTO VELOCITÀ IMPOSTATA**. Quando l'acceleratore viene rilasciato, la funzione ACC viene riattivata e la velocità del veicolo torna a quella impostata oppure a una velocità inferiore se la modalità accodamento è attiva.

ASSISTENZA ACCODAMENTO

La funzione di Assistenza accodamento è un miglioramento del controllo della velocità adattativo (ACC) e, se attiva, consente di seguire un veicolo antecedente fino a quando questo si ferma. È progettata per l'uso durante la marcia su corsie di strade principali che richiedono sterzate minime.

Se un veicolo antecedente rallenta fino a fermarsi, la funzione Assistenza accodamento forza il rallentamento e l'arresto del veicolo interessato.

A veicolo fermo, la funzione di Assistenza accodamento richiede l'intervento del freno di stazionamento elettrico (EPB) nei seguenti casi:

- Il guidatore disattiva la funzione di assistenza accodamento.
- Il veicolo rimane fermo per più di 2 minuti.
- Viene rilevata l'intenzione del guidatore di lasciare il veicolo.
- Viene riscontrato un malfunzionamento.

Mano a mano che il veicolo antecedente si allontana, una breve pressione dell'acceleratore ripristina il funzionamento del sistema ACC.