

Questi valori fanno riferimento a veicoli conformi agli standard sulle emissioni Euro 4

Versione 4 ruote motrici	Ciclo urbano L/100 km (mpg)	Ciclo extraurbano L/100 km (mpg)	Ciclo combinato L/100 km (mpg)	Emissioni di CO2 combinata g/km
Diesel (cambio manuale)	7,2 (39,2)	4,8 (58,9)	5,7 (49,6)	149
Diesel (cambio automatico) Coupé	7,8 (36,2)	5,3 (53,3)	6,2 (45,6)	163
Diesel (cambio automatico) 5 porte	7,9 (35,8)	5,4 (52,3)	6,3 (44,8)	167

*Valori dei dati stimati dal produttore

CICLO URBANO

Il ciclo di prova urbano viene effettuato con avviamento a freddo e comprende una serie di accelerazioni, decelerazioni e periodi di guida a velocità costante e di funzionamento al minimo del motore. La velocità massima raggiunta durante la prova è di 50 km/h (30 mph) con una velocità media di 19 km/h (12 mph).

CICLO EXTRA-URBANO

La prova del ciclo extra-urbano viene effettuata subito dopo la prova del ciclo urbano. La metà circa della prova comprende una guida a velocità costante, mentre il resto è costituito da una serie di accelerazioni, decelerazioni e funzionamento del motore al minimo. La velocità massima della prova è di 120 km/h (75 mph) e la velocità media è di 63 km/h (39 mph). La prova viene condotta su una distanza di 7 km (4,3 miglia).

CICLO COMBINATO

Il valore del ciclo combinato risulta dalla media dei risultati dei cicli di prova urbano ed extraurbano, corretta in modo da tenere conto delle diverse distanze percorse durante le due prove.



Per ulteriori informazioni sui dati del consumo di carburante e delle emissioni di scarico, visitare il sito Web della Vehicle Certification Agency (VCA) all'indirizzo <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.