

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE (ETC)

L'ETC funziona congiuntamente al controllo dinamico della stabilità (DSC) ed è progettato per intervenire quando 1 o più ruote perdono trazione, ad esempio in caso di pattinamento delle ruote.

Se una ruota perde trazione, l'ETC aziona il freno su di essa e può agire anche sulla potenza del motore fino a quando la ruota non riacquista trazione. La spia del DSC color ambra sul quadro strumenti lampeggia per indicare al guidatore che il sistema ETC è in funzione.