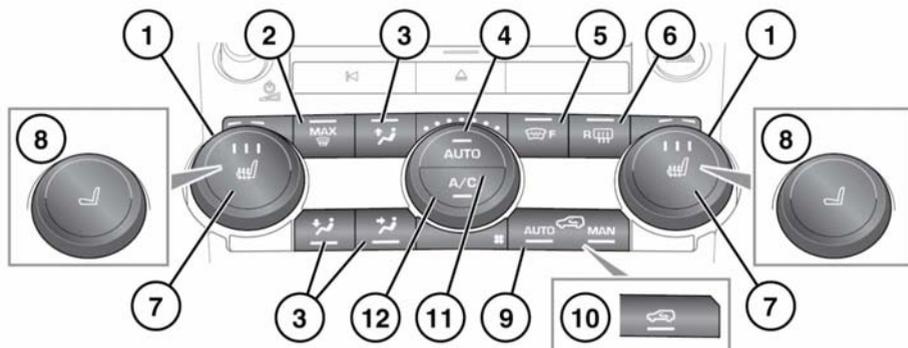


CLIMATIZZAZIONE



E155771

Nota: il sistema di climatizzazione elimina l'umidità dall'aria e deposita l'acqua in eccesso sotto il veicolo. Si possono formare pozzanghere, ma tale condizione è normale e non deve destare preoccupazione.

Nota: le spie LED degli interruttori si accendono quando viene selezionata la funzione.

1. Comandi della temperatura: ruotare per regolare le impostazioni individuali per guidatore e passeggero.

Nota: il differenziale massimo possibile di temperatura tra le impostazioni del guidatore e quelle del passeggero è di 4°C (7°F).

2. **MAX:** programma di sbrinatori massimo. Premere per eliminare la brina o l'appannamento dal parabrezza e dal lunotto. Il sistema regola l'emissione di aria dal ventilatore anteriore in modo da assicurare il massimo effetto di disappannamento. Inoltre, viene attivato il riscaldamento del parabrezza. Premere di nuovo per disinserire la modalità di sbrinatori. Il parabrezza termico rimane acceso per un periodo predefinito.

Nota: alle basse temperature è consigliabile chiudere il diffusore centrale all'altezza del viso e dirigere il flusso d'aria dai diffusori esterni all'altezza del viso verso i cristalli laterali. In questo modo si contribuisce a mantenere sbrinati i cristalli.

3. Distribuzione dell'aria. negli interruttori selezionati si accende un LED.

Nota: per ottenere la distribuzione desiderata, possono essere selezionate più di 1 impostazione alla volta.

4. Modalità **AUTO**: modalità per il funzionamento completamente automatico. La modalità **automatica** deve essere utilizzata come modalità di funzionamento normale. I comandi dell'aria condizionata, del riscaldamento e della ventilazione offrono automaticamente un ambiente ottimale alla temperatura selezionata. Per ripristinare in qualsiasi momento il funzionamento completamente automatico, premere il tasto **AUTO**.
5. Parabrezza termico: il riscaldatore funzionerà per un periodo di tempo predefinito, per poi spegnersi automaticamente.