Controllare la parete laterale dello pneumatico prima di procedere al gonfiaggio. Se sono evidenti crepe, danni o deformazioni, non gonfiare lo pneumatico.

Durante il gonfiaggio, osservare la parete laterale dello pneumatico. Se sono evidenti crepe, deformazioni, rigonfiamenti o danni analoghi, spegnere il compressore e sgonfiare lo pneumatico. Lo pneumatico non deve più essere utilizzato.

USO DEL KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

Evitare che il sigillante (contenente lattice di gomma naturale) venga a contatto con la pelle.

Prima di provvedere alla riparazione dello pneumatico, assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in modo sicuro, il più lontano possibile dal traffico in circolazione.

Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che la posizione di parcheggio (**P**) sia selezionata. Selezionare la prima marcia o la retromarcia sui veicoli con trasmissione manuale.

Non tentare di rimuovere oggetti estranei, come chiodi, viti e altro dallo pneumatico.

Tenere sempre il motore avviato durante l'uso del compressore, a meno che il veicolo non si trovi in uno spazio chiuso o poco ventilato in quanto potrebbe causare asfissia.

Per evitare il surriscaldamento, non azionare il compressore in modo continuo per più di 10 minuti.

Nota: *tutti i guidatori e gli occupanti del veicolo devono sapere che su uno pneumatico del veicolo è stata eseguita una riparazione provvisoria. Devono essere messi al corrente anche delle particolari condizioni di guida imposte quando si usa uno pneumatico riparato.*

PROCEDURA DI RIPARAZIONE

Controllare la parete laterale dello pneumatico prima di procedere al gonfiaggio. Se sono presenti crepe, rigonfiamenti o danni simili, non tentare di gonfiare lo pneumatico. Mentre il compressore pompa, non sostare direttamente a fianco dello pneumatico. Osservare la parete laterale dello pneumatico. Se compaiono crepe, rigonfiamenti o danni simili, spegnere il compressore e fare uscire l'aria per mezzo della valvola limitatrice di pressione. Lo pneumatico non deve più essere utilizzato.

Se lo pneumatico non raggiunge una pressione di gonfiaggio di 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) entro un massimo di 10 minuti, è possibile che lo pneumatico abbia subito danni eccessivi. Non è possibile effettuare una riparazione temporanea e il veicolo non deve essere guidato fino a quando lo pneumatico non viene sostituito.

1. Aprire il kit di riparazione pneumatici e staccare l'etichetta della velocità massima. Attaccare l'etichetta sulla plancia nel campo visivo del guidatore. Prestare attenzione a non coprire la strumentazione o le spie.
2. Svolgere il cavo di alimentazione del compressore e il flessibile di gonfiaggio.
3. Svitare il tappo arancione dal ricevitore del flacone di sigillante e il tappo del flacone.

4. Avvitare il flacone di sigillante nel ricevitore in senso orario fino a serrarlo.

   Nota: *avvitando il flacone sul ricevitore si fora il sigillo del flacone. Dopo aver montato il ricevitore, un dente di arresto ne impedisce l'estrazione.*

5. Togliere il cappuccio della valvola dallo pneumatico danneggiato.

6. Togliere il tappo di protezione dal flessibile di gonfiaggio. Collegare il flessibile di gonfiaggio alla valvola dello pneumatico assicurandosi che sia avvitato saldamente.

7. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia spento (**0**), quindi inserire il connettore del cavo di alimentazione in una presa di alimentazione ausiliaria. Vedere **87, PRESE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIE**.
   Inserire l'accensione. Vedere **96, INSERIMENTO DELL'ACCENSIONE**. In alternativa, se il veicolo non si trova in uno spazio ristretto, il motore può essere avviato.

8. Accendere il compressore portando l'interruttore in posizione (**I**).

9. Gonfiare lo pneumatico a un minimo di 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) e un massimo di 3,5 bar (51 psi, 350 kPa).

   Nota: *quando si pompa il sigillante attraverso la valvola dello pneumatico, la pressione può aumentare fino a 6 bar (87 psi, 600 kPa). La pressione scende di nuovo dopo circa 30 secondi.*

10. Durante il gonfiaggio, spegnere brevemente il compressore per controllare la pressione degli pneumatici utilizzando il manometro montato sul compressore.

    Nota: *il gonfiaggio dello pneumatico non deve richiedere più di 10 minuti. Se, dopo 10 minuti, non è stata raggiunta la pressione minima, non utilizzare lo pneumatico.*

11. Una volta gonfiato lo pneumatico alla pressione richiesta, spegnere il compressore. Se lo si desidera, è possibile disinserire l'accensione dopo lo spegnimento del compressore.

12. Staccare il connettore di alimentazione dalla presa di alimentazione ausiliaria.

13. Staccare il flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico svitandolo il più velocemente possibile in senso antiorario.

14. Rimontare il cappuccio protettivo del flessibile di gonfiaggio e il cappuccio della valvola dello pneumatico.

15. Assicurarsi che il kit di riparazione degli pneumatici (inclusi i tappi del flacone e del ricevitore) sia collocato in modo sicuro sul veicolo. Sarà necessario utilizzare il kit per controllare la pressione degli pneumatici dopo un massimo di 10 km (6 miglia), pertanto assicurarsi che sia facilmente accessibile.

16. Guidare subito il veicolo per un massimo di 10 km (6 miglia) per consentire al sigillante di coprire la superficie interna dello pneumatico e sigillare la foratura.