




Nota: controllare le condizioni degli pneumatici dopo avere guidato fuoristrada. Non appena riportato il veicolo su un fondo stradale normale e compatto, fermarsi e controllare se gli pneumatici presentano segni di danni.


Controllare a intervalli regolari tutti gli pneumatici del veicolo (incluso quello di scorta), verificando l'eventuale presenza di danni, usura e deformazioni. In caso di dubbi circa le condizioni di uno pneumatico, farlo controllare immediatamente da un centro di riparazione pneumatici o da un concessionario/riparatore autorizzato.


PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI


 La pressione degli pneumatici, incluso quello di scorta, deve essere controllata a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.

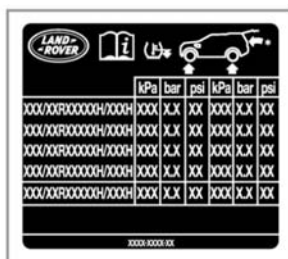
 Eseguire il controllo della pressione solo a pneumatici freddi, dopo che il veicolo è rimasto fermo per più di 3 ore. Se lo pneumatico, quando è molto caldo, presenta una pressione uguale o inferiore a quella raccomandata per gli pneumatici freddi, significa che è gonfiato in modo insufficiente e può rappresentare un pericolo.

 Non guidare mai il veicolo se la pressione degli pneumatici non è corretta. La pressione insufficiente causa una flessione eccessiva e un'usura irregolare degli pneumatici. Questa condizione può causare l'improvviso cedimento dello pneumatico. Un gonfiaggio eccessivo compromette l'assetto di marcia e causa l'usura disuniforme degli pneumatici e una scarsa manovrabilità del veicolo.

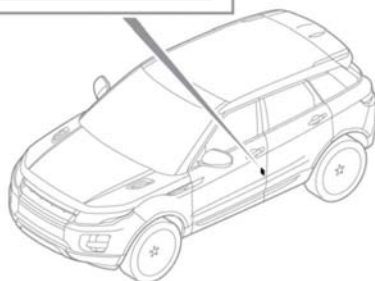
 Non guidare il veicolo se uno pneumatico è forato. Anche se lo pneumatico sembra gonfio, potrebbe essere pericolosamente sgonfio e continuare a sgonfiarsi. Sostituire lo pneumatico o rivolgersi a un riparatore autorizzato.

 Un gonfiaggio insufficiente riduce l'efficienza del carburante e la durata del battistrada e può influire negativamente sulla manovrabilità e sulla capacità di arresto del veicolo.

 Se il veicolo è rimasto parcheggiato alla luce diretta del sole o se è stato usato con temperature esterne molto alte, non diminuire la pressione degli pneumatici. Portare il veicolo all'ombra e lasciare raffreddare gli pneumatici prima di ricontrollare la pressione.



	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
XXX/XXX/XXXXH/XXXH	XXX	XX	XX	XXX	XX	XX
XXX/XXX/XXXXH/XXXH	XXX	XX	XX	XXX	XX	XX
XXX/XXX/XXXXH/XXXH	XXX	XX	XX	XXX	XX	XX
XXX/XXX/XXXXH/XXXH	XXX	XX	XX	XXX	XX	XX
XXX/XXX/XXXXH/XXXH	XXX	XX	XX	XXX	XX	XX



E153419

L'etichetta con le informazioni relative agli pneumatici si trova sul montante B del lato del guidatore.