

Sistema di parcheggio automatico

❗ Mantenere tutti i sensori puliti e privi di detriti o ostruzioni, ad esempio foglie, fango, neve, ghiaccio, brina o insetti. In caso contrario il calcolo da parte dei sensori potrebbe non essere preciso o non corretto.

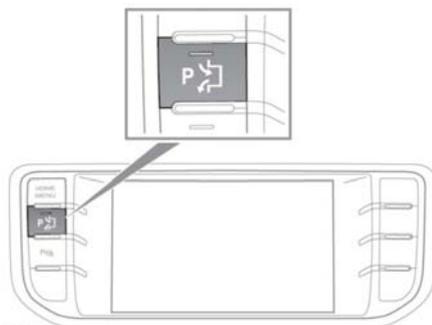
❗ Il sistema di parcheggio automatico deve essere utilizzato nei seguenti casi:

- Durante l'uso di un ruotino di scorta temporaneo.
- In presenza di un sensore danneggiato o paraurti danneggiato quanto basta a influire sul punto di montaggio del sensore.
- In presenza di un sensore ostruito da altri componenti collegati al veicolo, ad esempio rivestimenti dei paraurti, portabici, rimorchio, adesivi, ecc.
- La vettura viene utilizzata per trasportare un carico che sporge oltre il perimetro del veicolo, ad esempio un rimorchio.

Nota: tutte le portiere e il portellone devono essere ben chiusi quando si utilizza il parcheggio automatico.

Nota: durante una manovra con il sistema assistenza parcheggio, l'assistenza parcheggio resta attiva e viene emesso un segnale acustico in caso di oggetti rilevati in prossimità del veicolo.

SELEZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO



E153239

Una breve pressione del tasto del parcheggio automatico attiva il sistema. L'indicatore sull'interruttore del parcheggio automatico si illumina.

Il tasto del parcheggio automatico può essere utilizzato per scorrere le relative 3 opzioni:

1. Una prima pressione del tasto attiva il sistema e seleziona il Parcheggio in parallelo.
2. Una seconda pressione seleziona il Parcheggio perpendicolare.
3. Una terza pressione seleziona l'Uscita dal parcheggio.
4. Una quarta pressione disattiva il sistema e l'indicatore si spegne.

Dopo la selezione, sul centro messaggi vengono visualizzate tutte le istruzioni delle 3 opzioni di parcheggio automatico. I messaggi di testo o gli avvisi acustici implicano un'istruzione da eseguire.

USO DEL PARCHEGGIO AUTOMATICO

Per assistenza durante il parcheggio, selezionare il parcheggio in parallelo o perpendicolare.