Il sistema TPMS controlla inoltre la pressione della ruota di scorta di dimensioni normali. Se la pressione della ruota di scorta non è corretta, viene visualizzato il messaggio **CONTROLLARE PRESSIONE RUOTA DI SCORTA** accompagnato dall'accensione della spia.

I veicoli dotati di pneumatici 245/45/R20 disporranno anche di un TPMS basato sulla velocità. Se il veicolo deve viaggiare a velocità superiori a 160 km/h (100 mph), è necessario aumentare la pressione degli pneumatici. Vedere **264, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare la visualizzazione sul centro messaggi del messaggio di avvertenza **PRESSIONE PNEUMATICI BASSA PER LA VELOCITÀ**.

Nota: *assicurarsi di ripristinare la pressione corretta degli pneumatici se il veicolo deve viaggiare a velocità inferiori a 160 km/h (100 mph).*

SOSTITUZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA E DELLO PNEUMATICO DI DIMENSIONI NORMALI

Il sistema riconosce automaticamente qualsiasi variazione della posizione delle ruote. Il veicolo deve rimanere fermo per 15 minuti durante la sostituzione di ruota e pneumatico, al fine di assicurare che il sistema sia in grado di rilevare la modifica. Dopo avere guidato a una velocità superiore a 25 km/h (18 mph), qualsiasi avvertenza di sgonfiaggio scompare entro 5 minuti.

SOSTITUZIONE DEL RUOTINO DI SCORTA PER USO TEMPORANEO

Se è montato il ruotino di scorta per uso temporaneo, il sistema riconosce automaticamente il cambiamento di posizione delle ruote. Dopo avere guidato per circa 10 minuti ad oltre 25 km/h (18 mph), viene visualizzato il messaggio **PRESSIONE PNEUM. ANT. (POST.) DESTRO (SINISTRO) NON MONITORATA** accompagnato dall'accensione della spia.

La spia lampeggia e quindi rimane accesa fissa. L'uso prolungato del ruotino di scorta per uso temporaneo attiva il messaggio **GUASTO SIST. MONITOR. PRESS. PNEUM**.

Questa sequenza di visualizzazione del sistema TPMS viene attivata a ogni ciclo di accensione fino a quando il ruotino di scorta per uso temporaneo non viene sostituito da una ruota di scorta di dimensioni normali dotata di sensore TPMS.

Nota: *se in uso, sostituire sempre il ruotino di scorta per uso temporaneo prima di effettuare una ricerca guasti sul sistema TPMS.*