

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

 **Всегда строго соблюдайте указания по использованию временного запасного колеса, приведенные на его табличке. Несоблюдение инструкций может представлять опасность.**

 **Временное запасное колесо предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении. Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.**

 **Не устанавливайте более одного временного запасного колеса на автомобиль одновременно.**

 **Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при движении с установленным временным запасным колесом.**

 **Давление в шине временного запасного колеса должно поддерживаться на уровне 4,2 бар (60 фунт-сил/дюйм, 420 кПа).**

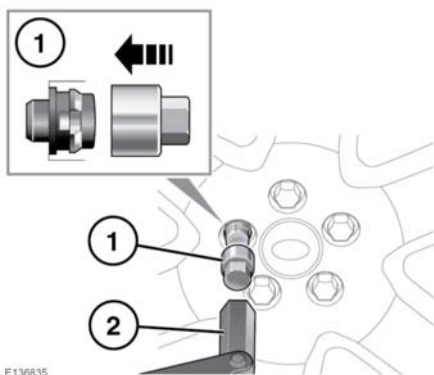
 **При установке временного запасного колеса следует включить систему DSC.**

 **Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.**

СЕКРЕТНЫЕ ГАЙКИ КОЛЕС

Замковые гайки крепления колеса можно снимать только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

***Примечание:** При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.*



1. Надежно вставьте переходник в замковую гайку крепления колеса.
2. Используя баллонный ключ, отвинтите гайку с переходником.

Примечание: На нижней стороне переходника выштампован кодовый номер. Этот номер необходимо вписать в карточку, подтверждающую право владения автомобилем, которая находится в комплекте литературы к автомобилю. Данный номер потребуется указать при заказе запасного переходника. Карта безопасности должна храниться в надежном месте, но не вместе с автомобилем.