

На неисправность в системе ЕВА указывает постоянное включение сигнализатора янтарного цвета и появление соответствующего предупреждения. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Сигнализатор тормозов красного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания. См.

50, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР).

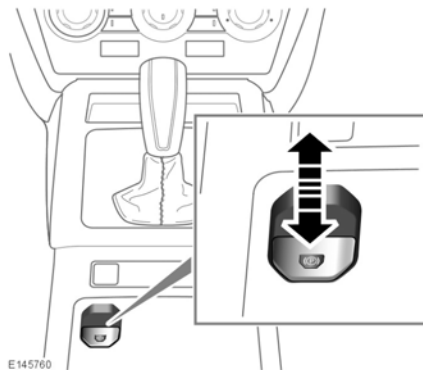
На неисправность в системе EBD указывает постоянное включение сигнализатора красного цвета и появление соответствующего предупреждающего сообщения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

⚠ Электрический стояночный тормоз (EPB) воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности, на которой стоят задние колеса.

⚠ Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу электрического стояночного тормоза (EPB).

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т. п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка EPB. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.



Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель EPB. EPB будет выключен.

На неподвижном автомобиле потяните переключатель EPB вверх и отпустите, чтобы включить электрический стояночный тормоз. При этом загорится сигнализатор стояночного тормоза (см. **50, СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР)**), указывая на то, что EPB включен.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.

На автомобилях с механической коробкой передач EPB включится автоматически при выключении зажигания и падении скорости движения ниже 3 км/ч (2 миль/ч). Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

На автомобилях с АКПП необходимо включить EPB вручную.



Движение с включенным EPB или многократное использование EPB для замедления автомобиля может привести к значительным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 миль/ч) потянуть вверх переключатель EPB и удерживать его в таком положении, автомобиль будет постепенно замедляться. При этом загорается сигнализатор тормозной системы, подается звуковой сигнал, и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы.

Если автомобиль неподвижен, EPB включен и АКПП находится в положении "Передний ход" (D) или "Задний ход" (R), при нажатии на педаль акселератора EPB отключается и позволяет автомобилю начать движение.

Примечание: Автоматическое выключение EPB возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Если система выявляет неисправность EPB, загорается янтарный сигнализатор и на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Если система обнаруживает неисправность во время работы EPB, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза, и на информационной панели появляется предупреждение.

Примечание: Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.