

- Для увеличения скорости нажмите и удерживайте переключатель + (2), пока не будет достигнута необходимая скорость.
- Для уменьшения скорости нажмите и удерживайте переключатель - (3), пока не будет достигнута необходимая скорость.

Когда водитель отпустит переключатель, будет поддерживаться выбранная скорость.

Для плавного повышения или уменьшения скорости нажимайте переключатель + или - согласно необходимости. При каждом нажатии переключателя скорость увеличивается или уменьшается на 0,5 км/ч (0,3 мили/ч).

Педали акселератора также можно использовать для увеличения скорости до порогового значения каждой передачи.

**Примечание:** Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

Для увеличения движущей силы скорость может увеличиться только при движении на достаточно крутом спуске. Таким образом, нажатие кнопки + на пологом спуске может не привести к увеличению скорости.

При использовании HDC на автомобилях с механической коробкой передач нажатие педали сцепления предотвратит регулировку скорости спуска системой HDC.

При нажатии педали тормоза система HDC отключается и тормоза работают в обычном режиме. После отпускания педали тормоза система HDC возобновляет управление движением под уклон.

Если система HDC отключается во время спуска путем нажатия педали тормоза, воздействие системы HDC будет ослабляться постепенно. Это необходимо для предотвращения потери управления при случайном отключении HDC. Система HDC возобновляет управление после повторного включения, если она еще требуется, но при той скорости движения автомобиля, которая была на момент отпускания педали тормоза.

## ФУНКЦИЯ ПЛАВНОГО СТАРТА НА НАКЛОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ GRADIENT RELEASE CONTROL (GRC)

Если остановить автомобиль на склоне с помощью педали тормоза при активной системе HDC, включается система GRC (кроме случаев работы программы движения по песку Terrain Response). Если водитель отпускает педаль тормоза при подъеме в гору, система GRC автоматически обеспечит задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение. При движении вниз по склону аналогичная блокировка и постепенное отпускание тормозов используются для плавного включения системы HDC.

Система GRC работает при движении вперед и назад, и не требует вмешательства водителя.