



Пробки банок батареи и вентиляционная трубка должны быть всегда на месте, когда батарея находится в автомобиле. Убедитесь, что вентиляционная трубка не закупорена и не перекручена. В противном случае в батарее может произойти рост давления, что может привести к взрыву.



Не допускайте открытого пламени или источников искрообразования рядом с аккумуляторной батареей, поскольку батарея выделяет взрывоопасный и легковоспламеняющийся газ.



Не заряжайте замерзшую аккумуляторную батарею и не подсоединяйте ее к вспомогательной батарее. Это может привести к взрыву.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические объекты могут вызвать искрение и/или короткое замыкание, которое может привести к взрыву.



Не прикасайтесь к полюсным наконечникам или клеммам аккумуляторной батареи. Они содержат свинец и соединения свинца, которые являются токсичными. После работы с аккумуляторной батареей всегда тщательно мойте руки.

На вашем автомобиле установлена либо малообслуживаемая батарея, либо батарея с абсорбирующими перегородками из стеклянного микрофибры (AGM). Аккумуляторные батареи AGM полностью герметичны и не обслуживаются.



Не пытайтесь вскрыть или снять верхнюю часть аккумуляторной батареи AGM.

В условиях жаркого климата необходимо чаще проверять уровень и состояние электролита малообслуживаемой аккумуляторной батареи. При необходимости можно доливать в батарею дистиллированную воду.

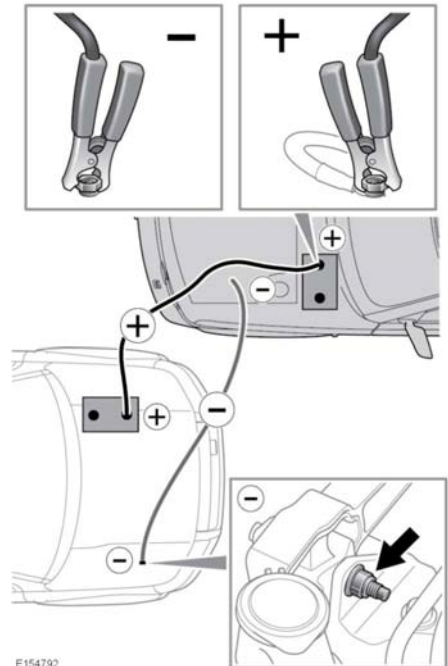
ПОДКЛЮЧЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ



Вращающиеся детали двигателя могут причинить тяжелую травму. Работая вблизи вращающихся деталей двигателя, соблюдайте особую осторожность.

-  **Перед запуском обесточенного автомобиля убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз (EPB), либо установите под колеса подходящие колодки. Убедитесь, что выбрано стояночное положение (P), или включена нейтральная передача (на автомобилях с МКПП).**
-  **Работать рядом с аккумуляторной батареей следует в защитных очках.**
-  **Не пытайтесь запустить обесточенный автомобиль, если есть подозрение, что электролит в аккумуляторной батарее замерз.**
-  **При нормальной эксплуатации аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ. Объем выделяемого газа достаточен для сильных взрывов, которые могут причинить серьезные травмы. Убедитесь, что вблизи моторного отделения отсутствует искрение и открытое пламя.**
-  **Убедитесь, что между автомобилем-донором и обесточенным автомобилем нет физического контакта, за исключением вспомогательных проводов.**
-  **Убедитесь, что вспомогательная аккумуляторная батарея или пусковое устройство имеют рабочее напряжение 12 В.**
-  **Перед использованием какого-либо электрооборудования отсоедините провода АКБ.**

Примечание: Перед подсоединением соединительных проводов проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи на автомобиле и убедитесь, что все электрооборудование выключено.



E154792

-  **Перед выполнением этой процедуры выключите все электрическое оборудование. Все электрооборудование должно оставаться выключенным до завершения процедуры.**