

ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ

Нажмите и отпустите кнопку запираения на электронном ключе, чтобы заблокировать двери автомобиля. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Функция простого запираения позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери по-прежнему можно отпереть и открыть из салона автомобиля. В этом режиме включается только охрана периметра.

Примечание: *Такую настройку следует применять в таких случаях, как перевозка на пароме, или когда в автомобиле остаются животные, или когда надо оставить открытым окно и т.п.*

Примечание: *Лючок топливноналивной горловины можно открыть, только когда автомобиль не заперт.*

ОХРАНА ПЕРИМЕТРА

После включения охрана периметра работает в следующих случаях:

- Открыт капот, дверь багажного отделения или одна из дверей.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля.
- Производится попытка отсоединить сирену системы сигнализации.

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ



Не используйте двойное запираение, если в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации они не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

Дважды нажмите и отпустите кнопку запираения, чтобы выполнить двойное запираение автомобиля. Двойное запираение позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля. В случае двойного запираения двери невозможно отпереть или открыть из салона.

Эта функция обеспечивает повышенную защиту автомобиля, если он оставлен без присмотра. Автомобиль невозможно открыть, разбив стекло и получив доступ к внутренним переключателям отпирания и ручкам открывания дверей.

Кроме того, при двойном запираении происходит включение тревожной сигнализации в полнофункциональном режиме.

Примечание: *Лючок топливноналивной горловины можно открыть, только когда автомобиль не заперт.*

ПОЛНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

После включения данный режим работает в следующих случаях:

- Открыт капот, дверь багажного отделения или одна из дверей.
- В салоне автомобиля обнаружено движение.
- Разбито боковое, ветровое или заднее стекло, либо потолочный люк.
- Зафиксирован подъем или наклон автомобиля.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля.