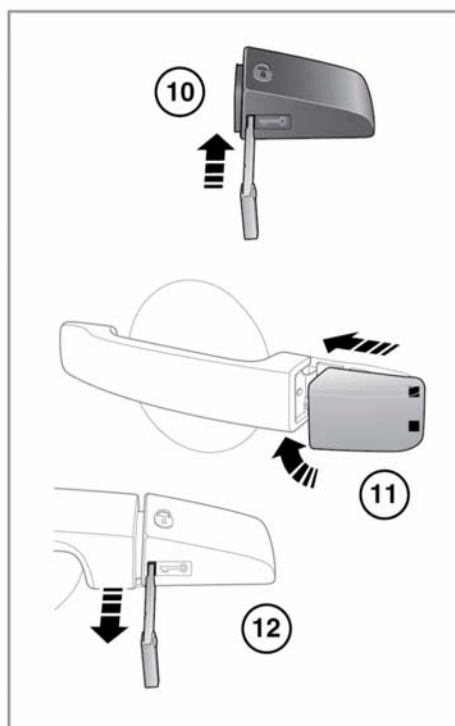
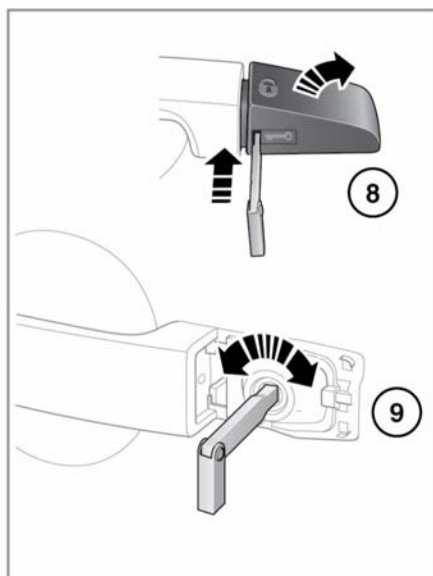
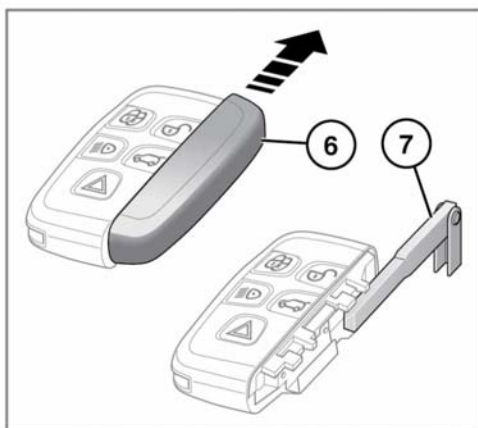
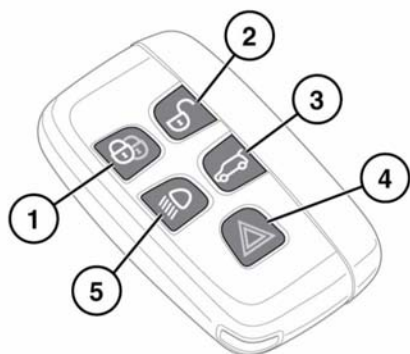


ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



E145462



Расстояние между имплантированными медицинскими устройствами и установленными в автомобиле приемниками/передатчиками во время их нормальной работы должно составлять не менее 22 см (9 дюймов). Это позволит исключить взаимное влияние систем автомобиля и медицинского устройства. Информацию о расположении установленных в автомобиле приемников/передатчиков см. в разделе 282, **РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА**.



Чтобы не допустить случайного включения двигателя, не оставляйте электронный ключ в автомобиле, если там находятся дети или животные.

***Примечание:** Дальность действия электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.*

***Примечание:** Если за короткий период времени любая дверь или дверь багажного отделения отпирается 10 раз, замок отключается приблизительно на одну минуту.*

1. Запирание:

- Нажмите, чтобы запереть автомобиль. Предусмотрено два режима запирания: простое и двойное. См. **12, ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ**. См. **12, ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ**.

Также см. **13, ПОЛНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ**.

2. Отпирание:

- Нажмите и отпустите эту кнопку для отпирания автомобиля и отключения сигнализации. Фонари аварийной сигнализации дважды мигнут, что означает отпирание замков автомобиля и отключение сигнализации. Включатся лампы внутреннего освещения и плафоны подсветки выхода для удобства посадки в автомобиль. Зеркала с электроприводом складывания займут рабочее положение (если включено).

Нажмите и удерживайте, чтобы открыть все окна.

- Автомобиль отпирается одним из двух способов. Одна точка доступа: с одного нажатия отпираются только дверь водителя и лючок топливозаливной горловины. Чтобы отпереть остальные двери и багажное отделение, следует нажать на кнопку второй раз.

Несколько точек доступа: с первого нажатия отпираются все двери, лючок топливозаливной горловины и дверь багажного отделения.

Функцию одной/нескольких точек доступа можно настроить в меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля). См. **45, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

3. Открывание двери багажного отделения:

- Нажмите и отпустите, чтобы открыть дверь багажного отделения. Если автомобиль заперт и включена сигнализация, охранная система автомобиля остается активной, пока открыто багажное отделение, но датчик проникновения в салон и система обнаружения наклона автомобиля выключаются.

При последующем закрытии двери багажного отделения (если автомобиль уже заперт и включена сигнализация) в подтверждение повторного полного включения тревожной сигнализации через несколько секунд мигнут фонари аварийной сигнализации. При двойном запирании также прозвучит звуковой сигнал.



Перед запиранием убедитесь, что электронный ключ не остался в автомобиле. Если автомобиль находится в зоне радиочастотных помех или электронный ключ экранирован металлическими предметами, то после закрытия и запираания автомобиля могут возникнуть затруднения при отпирании.

4. Режим "паника":

- Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд (или нажмите 3 раза в течение 3 секунд) для включения звукового сигнала и фонарей аварийной сигнализации.

- После работы более 5 секунд сигнализация может быть отключена нажатием кнопки и ее удержанием в течение 3 секунд (или трехкратным нажатием в течение 3 секунд).
- Охранная сигнализация будет также отключена, если при нажатии кнопки "START/STOP" (запуск/выключение двигателя) в автомобиле находится соответствующий ей электронный ключ.

5. Наружная подсветка:

- Приближаясь к автомобилю в темное время суток, нажмите выключатель наружной подсветки. Для выключения подсветки нажмите выключатель еще раз. Заданная на заводе-изготовителе длительность включения наружной подсветки составляет 30 секунд. Время задержки можно настраивать в диапазоне от 0 до 240 секунд. См. **45, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.**

Примечание: В автомобилях, поставляемых в некоторые страны, при повторном нажатии этой кнопки включаются фары и фонари заднего хода. Третье нажатие на клавишу выключает световые приборы.

6. Доступ к резервному механическому ключу: сдвиньте боковую крышку.
7. Извлеките и раскройте резервный механический ключ.
8. Вставьте аварийный механический ключ до упора, чтобы снять крышку.