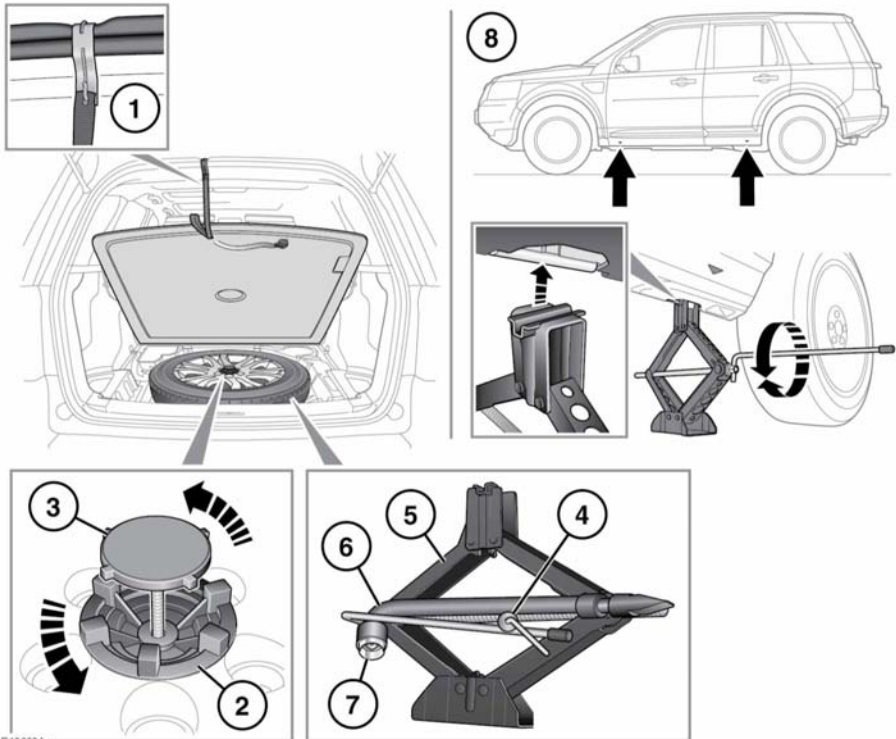


ЗАМЕНА КОЛЕСА



Запасное колесо имеет значительный вес, поэтому при неправильном обращении может стать причиной травмы. При подъеме и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.



Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.



Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля.



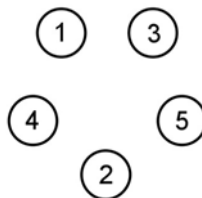
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.

Примечание: Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено в месте хранения.

Примечание: Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности подъемный винт, для предотвращения коррозии.

1. Чтобы получить доступ к запасному колесу, поднимите панель пола и проденьте крюк крепежной ленты в паз двери багажного отделения.
2. Ослабьте стопорное кольцо, повернув его против часовой стрелки.
3. Ослабьте и снимите крепежный болт, затем достаньте запасное колесо.
4. Чтобы извлечь домкрат и баллонный ключ, снимите крепежный болт.
5. Автомобильный домкрат.
6. Торцовый баллонный ключ.
7. Переходник для секретных гаек.
8. Медленно и равномерно поднимайте автомобиль домкратом. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
9. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
10. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
11. Установите запасное колесо на ступицу.
12. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.

13. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
14. После того как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 133 Нм (98 фунто-футов).



E132875

Примечание: Если не было возможности измерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выбейте центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.