

Для компенсации давления при низких температурах окружающей среды давление в шинах необходимо увеличить на 0,14 бар (2 фунта/кв. дюйм, 14 кПа) на каждые 10°C (20°F) снижения температуры.

Примечание: При поездках в районы с другой температурой окружающего воздуха следите за давлением в шинах.

Температурная компенсация давления в шинах	
Температура окружающей среды, °C (°F)	Компенсация давления, бар (фунтов/кв.дюйм, кПа)
20 (68)	см. табличку
30 (86)	+ 0,14 (2, 14)
40 (104)	+ 0,28 (4, 28)
50 (122)	+ 0,41 (6, 41)

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ ШИН

Для уменьшения вероятности появления деформации в виде плоских участков в то время, пока автомобиль не используется, давление в шинах можно увеличивать до максимальной величины, указанной на боковине шины. Перед поездкой давление в шинах должно быть доведено до нормы.

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающих условий. Рекомендуется менять шины не реже одного раза в шесть лет с даты изготовления, но иногда замена может оказаться необходимой и до конца этого срока.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

-  Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, утрамбованного снега.
-  Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.
-  Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

В условиях обильного снега для улучшения сцепления с утрамбованным снегом можно применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует применять в условиях бездорожья.

При необходимости установки устройств противоскольжения необходимо соблюдать следующие правила: