

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.



Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.



Автомобиль и домкрат, на который он опирается, должны стоять на твердой и ровной поверхности.



Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Переведите селектор в положение стоянки (P).



Включите аварийную сигнализацию.



Убедитесь, что передние колеса стоят прямо, и включите блокировку рулевой колонки.



Отсоедините прицеп или фургон от автомобиля.



Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.



Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к попутному транспорту.



Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.



Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных колодок. Поставьте колодки с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.



Если приходится выполнять подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона 2 противоположных колес.



Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому при неправильном обращении могут стать причиной травмы.



Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.



Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка внезапно провернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.