

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

Примечание: Круиз-контроль недоступен, когда используется система управления движением под уклон Hill Descent Control, или когда выбраны программы "Sand" (Песок), "Mud" (Грязь) или "Rock Crawl" (Камни/малый ход) системы Terrain Response.

Примечание: Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.



E139183

1. **SET+**: нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. Включение предупреждающего индикатора круиз-контроля подтверждает работу системы (см. **71, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЬЙ)**).

Скорость движения также можно увеличить при помощи педали акселератора. По достижении необходимой скорости нажмите кнопку для настройки и поддержания нового значения скорости.

Примечание: Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч (20 миль/ч).

2. **RES** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.



Кнопкой **RES** следует пользоваться только тогда, когда водитель знает, какая скорость была задана ранее, и желает к ней вернуться.

3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL** (Отмена): нажмите для выключения круиз-контроля с сохранением заданной скорости в памяти.

Работа системы круиз-контроля может быть также отключена в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**);
- включена система HDC или DSC;
- включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Примечание: Круиз-контроль будет отключен, если водитель регулирует скорость автомобиля в течение более 5 минут, нажимая на педаль акселератора.