

Высота для бездорожья зависит от скорости автомобиля. Выбор высоты для бездорожья подтверждается появлением значка **Off-Road (1)** (Высота для бездорожья (1)) или **(2)** на дисплее сенсорного экрана в меню **4x4 info** (информация 4x4).

Off-Road 1 (Высота для бездорожья 1) на 35 мм (1,4 дюйма) выше нормальной высоты на скорости до 80 км/ч (50 миль/ч). **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) на 65 мм (2,6 дюйма) выше нормальной высоты на скорости до 50 км/ч (31 миль/ч). Высота подвески может изменяться автоматически в диапазоне, ограниченном двумя этими значениями. Настройку **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) можно выбрать при активированной настройке **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) нажатием переключателя подъема/опускания при скорости движения менее 40 км/ч (25 миль/ч).

Чтобы выбрать нормальную высоту, нажмите на переключатель подъема/опускания **(2)** или разгонитесь до скорости более 80 км/ч (50 миль/ч).

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Если кузов автомобиля поднят (например, домкратом) или в случае посадки на днище в условиях тяжелого бездорожья, система может автоматически перейти в режим максимальной высоты. Обозначения на переключателе подъема/опускания будут мигать, а на информационной панели появится **SUSPENSION IN EXTENDED MODE** (ПОДВЕСКА В РЕЖИМЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ). Высота подвески может автоматически увеличиваться, облегчая преодоление препятствия.

После достижения максимальной высоты подвески водитель может при необходимости запросить дополнительный подъем. Для этого следует нажать и удерживать верхнюю часть переключателя подъема/опускания более трех секунд, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Чтобы отменить режим максимальной высоты, нажмите переключатель подъема/опускания **(2)**. Также отмена режима произойдет в том случае, если скорость автомобиля показывает, что кузов больше не поднят домкратом или не сидит на днище.

Примечание: Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.