

- При установке задней крышки убедитесь, что четыре крюка на верхней кромке крышки вошли в панель кузова. Затем закрепите крышку на месте, повернув каждый из фиксаторов на 90 градусов по часовой стрелке.

Задняя точка крепления буксировочной проушины может при необходимости использоваться для буксировки другого автомобиля.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СТОЯНКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

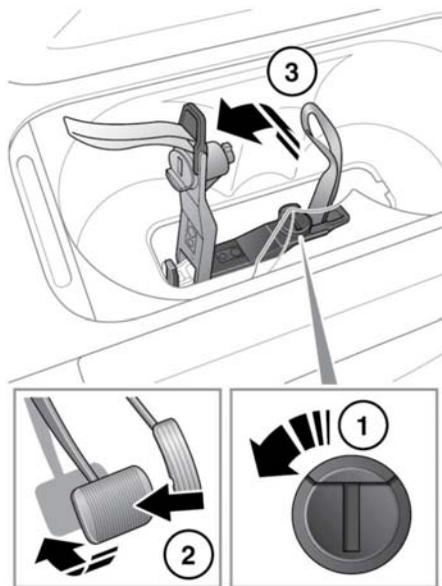
При эвакуации автомобиля необходимо задействовать механизм выключения режима стоянки. Это заблокирует коробку передач в нейтральном положении (N) и предотвратит автоматическое включение передачи "Стоянка" (P). Механизм выключения режима стоянки включается при помощи рычага, расположенного под подстаканниками центральной консоли.

 **Перед активацией механизма выключения стояночной блокировки коробки передач, выберите P, включите электрический стояночный тормоз (EPB) и выключите зажигание.**

Чтобы получить доступ к механизму выключения режима стоянки, выполните следующее:

- Откройте крышку подстаканника центральной консоли и снимите вставки подстаканников.
- С помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента снимите крышку.

Чтобы включить механизм выключения режима стоянки, выполните следующее:



E 16 1700

- Поверните запорное устройство на 90° против часовой стрелки.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Потяните за лямку, чтобы приподнять механизм выключения режима стоянки и зафиксировать его в вертикальном положении.

Когда механизм выключения режима стоянки активирован, селектор коробки передач останется в положении P, однако индикатор селектора и индикатор на панели приборов будут отображать мигающую букву N.