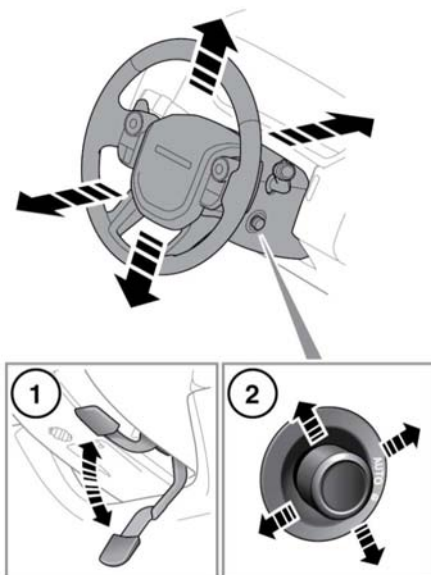


РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



E149770



Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля.

- 1. Ручная регулировка:** переместите рычаг блокировки (расположен под колонкой) вниз для расфиксации рулевой колонки. Выберите оптимальное положение, перемещая рулевую колонку вверх-вниз, на себя и от себя.

Чтобы зафиксировать колонку, переместите рычаг вверх до упора.

- 2. Регулировка с электроприводом:** передвиньте регулятор вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона/высоту.

Для регулировки по вылету сдвиньте переключатель вперед или назад.

Поверните регулятор в положение **Auto** (автоматический режим) или "Manual" (ручной режим).

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если регулятор (2) рулевой колонки установлен в положение **AUTO** (АВТО), рулевая колонка и сиденье водителя сдвигаются, обеспечивая более комфортную посадку и высадку из автомобиля.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение и опускает сиденье водителя в нижнее положение для облегчения высадки из автомобиля. При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка и сиденье водителя возвращаются в прежнее положение.

Примечание: Если регулировка сиденья водителя или рулевой колонки выполняется во время работы функции облегчения посадки/высадки, автоматическое перемещение прекращается.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

Примечание: Если передвинуть регулятор рулевой колонки из положения **AUTO**, когда сиденье водителя и рулевая колонка находятся в положении выхода, то при закрывании двери водителя и включении зажигания сиденье и колонка сдвинутся в предыдущее положение.