

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

Система адаптивного круиз-контроля (АСС) предназначена для поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля или заданной скорости движения при отсутствии помех движению. Скорость можно задать в диапазоне от 32 до 200 км/ч (от 20 до 124 миль/ч).

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов.



АСС не является системой предупреждения и предотвращения столкновения. Кроме того, система АСС не реагирует на следующие объекты:

- **Неподвижный транспорт или транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).**
- **Пешеходов и предметы на проезжей части.**
- **Встречные автомобили на этой же полосе движения.**
- Используйте АСС только в благоприятных условиях, т.е. на автомагистралях, с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте данную систему при выполнении резких или крутых поворотов (например, островки безопасности, развязки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами).
- Не используйте данную систему в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада.
- Не применяйте на обледенелых и скользких дорогах.
- Ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.
- Передняя часть автомобиля должна быть чистой, нельзя устанавливать на нее эмблемы или металлические предметы, мешающие работе локатора, в том числе защитные элементы.

В системе АСС применяется датчик радара, излучающий сигнал вперед по ходу автомобиля для обнаружения препятствий.

Датчик локатора установлен в передней части автомобиля за воздухопроводом в нижней решетке радиатора, чтобы обеспечить отсутствие препятствий для луча локатора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.