

- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **HIGH RANGE SELECTED** (ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН).

ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Рекомендуется выполнять переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны с пониженного **Lo** на повышенный **Hi** на ходу, как описано ниже.

Примечание: Переключение с **Hi** (Повышенный диапазон) на **Lo** (Пониженный диапазон) диапазон можно выполнять только на неподвижном автомобиле.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА НА ПОВЫШЕННЫЙ

При движении со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) выберите нейтральное положение (**N**). Нажмите и отпустите кнопку пониженного диапазона **Lo**, чтобы выбрать повышенный диапазон **Hi**.

Примечание: Если кнопку **Lo** нажать до выбора положения **N**, на информационной панели появится сообщение **SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE** (ПОСТАВЬТЕ НА НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ДИАПАЗОН).

Индикация статуса изменения диапазона будет отображаться на информационной панели.

По завершении переведите коробку передач в режим **D**.

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

Примечание: Водитель должен учитывать, что мощность автомобиля будет ограничена. Подрулевые лепестковые переключатели будут отключены. В подобных случаях при первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

При возникновении механической или электрической неисправности функции коробки передач будут ограничены. Селектор по-прежнему можно устанавливать в положения **P**, **R**, **N**, **D** и **S**, чтобы доехать до безопасного места.

При возникновении некоторых неисправностей селектор блокируется в одном положении до выключения зажигания. Если индикатор выбранной передачи мигает, это указывает на невозможность выполнения запроса водителя. Снова установите селектор в положение **N** и повторите попытку.

Если включить выбранную передачу по-прежнему не удастся, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.