

6. Лепестковые переключатели передач позволяют вручную выбирать передачи в режиме **D** или **S**. Левый подрулевой лепестковый переключатель используется для понижения передачи, а правый — для повышения. Для переключения передачи потяните лепестковый переключатель. Для выхода из режима ручного управления переключением передач потяните и удерживайте правый лепестковый переключатель около одной секунды для возврата в ранее выбранный автоматический режим **D** или **S**.

**Примечание:** Лепестковые переключатели передач можно включить или выключить и настроить для использования в режиме **S only** (Только в спортивном режиме) или **D and S** (Передний ход и спортивный режим) в меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля). См. **60, ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**.

-  Не держите автомобиль на включенной передаче при работающем двигателе во время стоянки. Если требуется длительная работа двигателя на холостом ходу, выберите положение **N** и включите стояночный тормоз.

## РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Если выбран режим **D**, водитель может временно управлять переключением передач вручную с помощью подрулевых лепестковых переключателей.

В режиме **D** временный ручной режим переключения сохраняется во время разгона, торможения, выполнения поворота или переключения с помощью подрулевых лепестковых переключателей.

Если требуется продолжить использование временного ручного режима переключения (с помощью подрулевых лепестковых переключателей), выберите режим **S**. Временный ручной режим автоматически отключается в случае превышения допустимых оборотов двигателя во избежание повреждения коробки передач и/или двигателя.

Все переключения передач в ручном режиме отображаются на индикаторе переключения передач. См. **70, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ)**.