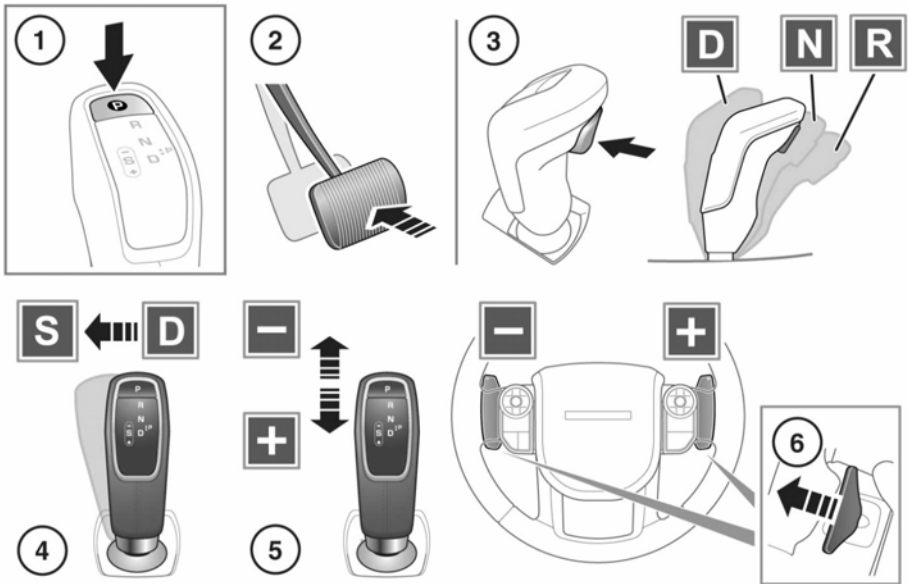


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E151877

Состояние селектора передач отображается на информационной панели. См. **60, ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**. Также в подтверждение выбора в верхней части селектора передач загорается соответствующий светодиодный индикатор.



Стояночное положение (P) следует включать, только когда автомобиль неподвижен. При выборе любого другого режима на неподвижном автомобиле он может повести себя непредсказуемо, что может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу. Всегда проверяйте, что после включения положения P был включен стояночный тормоз.



Не выбирайте положение **P** во время движения автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Примечание: **P** нельзя выбрать переводом селектора передач вручную в требуемое положение.

1. Нажмите кнопку положения стоянки для выбора "Стоянка" (**P**). Светодиодный индикатор кнопки стоянки будет светиться, чтобы подтвердить включение этого режима.

Примечание: Положение **P** можно выбрать из любого положения селектора передач.

Перед выключением двигателя выберите положение **P**.

Примечание: Если заглушить двигатель в нейтральном положении (**N**), перед переходом в положение **P** система выждет 10 минут. Эта временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля по конвейеру автомобильной мойки и не может быть использована для эвакуации автомобиля. См. **356, ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ.**

2. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза перед выбором переднего хода **D**, нейтрального положения **N** или заднего хода **R**.
3. Удерживая педаль тормоза нажатой, нажмите кнопку снятия блокировки, чтобы получить возможность перемещения селектора передач:
 - Движение назад для выбора положения **D**.
 - Краткое движение вперед для выбора положения **N**.
 - Более длительное движение вперед для выбора положения **R**.

Примечание: При отпускании селектора передач после обычного использования он возвращается в центральное положение, кроме случаев, когда он установлен в положение спортивного режима (**S**).



Запрещается включать задний ход **R**, когда автомобиль движется вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



Не включайте передний ход при движении автомобиля назад. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Примечание: Кнопку снятия блокировки необходимо использовать для всех переключений передач, кроме переключения из положения **N** в **D** или **R** и при выборе положения **S** из положения **D**, или **D** из **S**.

4. В режиме **D** переместите селектор передач на одно положение в сторону, чтобы выбрать **S**.

Примечание: Выполните данное действие в обратном порядке, чтобы вернуть рычаг в положение **D**.

5. Режим **S** позволяет выбирать передачи вручную, перемещая селектор передач назад для повышения передачи, или вперед — для понижения.

Выбранная вручную передача отображается на информационной панели. См. **60, ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ.**

Индикация выбранной вручную передачи также подтверждается включением соответствующего светодиодного индикатора на селекторе передач:

- Постоянно включенный индикатор подтверждает, что сделанный водителем запрос на изменение передачи был распознан и выполнен.
- Мигание индикатора подтверждает, что сделанный водителем запрос на изменение передачи был распознан, но не выполнен.