

Примечание: При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

Примечание: ² Данное ограничение распространяется только на прицепы с инерционной тормозной системой. В случае фаркопа с электроприводом действует ограничение в 200 кг (441 фунт). При приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка **ДОЛЖНА** быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось. Для всех остальных сцепных устройств нагрузку на шар фаркопа можно увеличить до 250 кг (551 фунта). В этом случае при приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка **ДОЛЖНА** быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось.

Примечание: Фаркоп с электроприводом имеет ограничение в 1000 кг (2200 фунтов) при использовании во время движения по бездорожью.

Только для Австралии: нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 7% от общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг (771 фунтов).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему сцепного устройства только разрешенное и исправное электрооборудование.

См. 71, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ) для получения подробной информации об указателях поворота прицепа.



Одобрённые компанией Land Rover электрические разъемы блокируют автоматическое увеличение дорожного просвета до высоты для бездорожья по запросу системы Terrain Response.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Водитель обязан убедиться, что буксируемый автомобиль и прицеп правильно используются в соответствии с рекомендациями изготовителя и местным законодательством.