

## МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Дополнительные сведения о полной разрешенной массе автомобиля (GVW), полной массе автопоезда (GTW), нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности приведены в **368, МАССА**.

Максимальная допустимая масса прицепа и нагрузка на шаровую опору сцепного устройства - кг (фунты)	
Масса прицепа без собственной тормозной системы	750 (1 653)
Нагрузка на сцепное устройство для прицепа без собственной тормозной системы	150 (331)
Масса прицепа с инерционной тормозной системой	3 500 (7 716)
Нагрузка на шаровую опору сцепного устройства для прицепа с инерционной тормозной системой <sup>1</sup>	250 (551)
Нагрузка на шаровую опору сцепного устройства для фаркопа с электроприводом <sup>2</sup>	200 (441)
Масса дополнительного оборудования, устанавливаемого на шаровую опору сцепного устройства (например, крепление для перевозки велосипедов)	80 (176)

**Примечание:** <sup>1</sup> При выполнении буксировки в странах Евросоюза (EU) полную разрешенную массу автомобиля можно увеличить на 100 кг (220 фунтов) при условии ограничения скорости движения в 100 км/ч (60 миль/ч). В этом случае нагрузка на сцепное устройство составит 150 кг (331 фунт) при полной загрузке автомобиля.

**Примечание:** При выполнении буксировки за пределами Евросоюза не допускается превышение полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось при приложении нагрузки на сцепное устройство.

См. **368, МАССА**, для получения дополнительной информации о GVW, полной массе автопоезда, нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности.

**Примечание:** При буксировке на бездорожье масса прицепа, присоединенного к фаркопу с электроприводом, не должна превышать 1000 кг (2200 фунтов).