

- Guidare variando il regime motore e la velocità su strada, senza superare 4.500 giri/min (giri al minuto) e una velocità su strada di 170 km/h (105 mph).

Da 2.000 km (1.200 miglia) a 3.000 km (2.000 miglia):

- È possibile aumentare gradualmente il regime motore e la velocità.
- Utilizzare un regime motore superiore a 5.000 giri/min solo per brevi tratti, ad esempio durante un sorpasso.

In qualsiasi momento, non solo durante il periodo di rodaggio:

- Non superare 4.000 giri/min prima che il motore abbia raggiunto la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di affaticare il motore facendolo funzionare con una marcia troppo alta a bassa velocità.
- Non superare 4.000 giri/min prima che il motore abbia raggiunto la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di affaticare il motore facendolo funzionare con una marcia troppo alta a bassa velocità.

## MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO



Il calo marcato o improvviso del livello dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici deve essere immediatamente segnalato a un tecnico qualificato.

Oltre alla manutenzione periodica, è prevista una serie di semplici controlli da attivare più frequentemente.

## CONTROLLI GIORNALIERI

- Funzionamento di luci, avvisatore acustico, indicatori di direzione, tergicristallo, lavavetro e spie.

- Funzionamento delle cinture di sicurezza e dei freni.
- Verificare se sono presenti depositi di liquidi sotto il veicolo che potrebbero indicare una perdita.

## CONTROLLI SETTIMANALI

- Livello dell'olio motore.
- Controllo del liquido di raffreddamento del motore.
- Livello liquido freni.
- Livello del liquido del sistema Dynamic Response.
- Livello del liquido lavavetro.
- Pressione e condizioni degli pneumatici.
- Funzionamento dell'aria condizionata.

**Nota:** se il veicolo viene guidato per periodi prolungati ad alte velocità, controllare il livello dell'olio motore più frequentemente.

## PASTIGLIE FRENI

Si consiglia di sostituire le pastiglie dei freni quando raggiungono uno spessore minimo di 3 mm.

## EQUILIBRATURA DELLE RUOTE

**Nota:** su tutti i complessivi delle ruote è necessario effettuare un'equilibratura dinamica.

Peso di bilanciamento	Interno	Esterno
Minimo	10 g	10 g
Massimo	120 g	120 g

## GUIDA IN CONDIZIONI GRAVOSE

Se il veicolo viene utilizzato in condizioni estremamente gravose, si dovrà provvedere agli interventi di manutenzione a intervalli più ravvicinati.