Manutenzione

 Guidare variando il regime motore e la velocità su strada, senza superare 4.500 giri/min (giri al minuto) e una velocità su strada di 170 km/h (105 mph).

Da 2.000 km (1.200 miglia) a 3.000 km (2.000 miglia):

- È possibile aumentare gradualmente il regime motore e la velocità.
- Utilizzare un regime motore superiore a 5.000 giri/min solo per brevi tratti, ad esempio durante un sorpasso.

In qualsiasi momento, non solo durante il periodo di rodaggio:

- Non superare 4.000 giri/min prima che il motore abbia raggiunto la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di affaticare il motore facendolo funzionare con una marcia troppo alta a bassa velocità.
- Non superare 4.000 giri/min prima che il motore abbia raggiunto la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di affaticare il motore facendolo funzionare con una marcia troppo alta a hassa velocità

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO



Il calo marcato o improvviso del livello dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici deve essere immediatamente segnalato a un tecnico qualificato.

Oltre alla manutenzione periodica, è prevista una serie di semplici controlli da attivare più frequentemente.

CONTROLLI GIORNALIERI

 Funzionamento di luci, avvisatore acustico, indicatori di direzione, tergicristallo, lavavetro e spie.

- Funzionamento delle cinture di sicurezza e dei freni.
- Verificare se sono presenti depositi di liquidi sotto il veicolo che potrebbero indicare una perdita.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Livello dell'olio motore.
- Controllo del liquido di raffreddamento del motore.
- · Livello liquido freni.
- Livello del liquido del sistema Dynamic Response.
- Livello del liquido lavavetro.
- Pressione e condizioni degli pneumatici.
- Funzionamento dell'aria condizionata.

Nota: se il veicolo viene guidato per periodi prolungati ad alte velocità, controllare il livello dell'olio motore più frequentemente.

PASTIGLIE FRENI

Si consiglia di sostituire le pastiglie dei freni quando raggiungono uno spessore minimo di 3 mm.

EOUILIBRATURA DELLE RUOTE

Nota: su tutti i complessivi delle ruote è necessario effettuare un'equilibratura dinamica.

Peso di bilanciamento	Interno	Esterno
Minimo	10 g	10 g
Massimo	120 g	120 g

GUIDA IN CONDIZIONI GRAVOSE

Se il veicolo viene utilizzato in condizioni estremamente gravose, si dovrà provvedere agli interventi di manutenzione a intervalli più ravvicinati.