Nota: controllare le condizioni degli pneumatici dopo avere guidato fuoristrada. Non appena riportato il veicolo su un fondo stradale normale e compatto, fermarsi e controllare se gli pneumatici presentano segni di danni.

Controllare a intervalli regolari tutti gli pneumatici del veicolo (incluso quello di scorta), verificando l'eventuale presenza di danni, usura e deformazioni. In caso di dubbi circa le condizioni di uno pneumatico, farlo controllare immediatamente da un centro di riparazione pneumatici o da un concessionario/riparatore autorizzato.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



La pressione degli pneumatici, incluso quello di scorta, deve essere controllata a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.



Eseguire il controllo della pressione solo a pneumatici freddi, dopo che il veicolo è rimasto fermo per più di tre ore. Se lo pneumatico, quando è molto caldo, presenta una pressione uguale o inferiore a quella raccomandata per gli pneumatici freddi, significa che è gonfiato in modo insufficiente e può rappresentare un pericolo.



Non guidare mai il veicolo se la pressione degli pneumatici non è corretta. La pressione insufficiente causa una flessione eccessiva e un'usura irregolare degli pneumatici. Questa condizione può causare l'improvviso cedimento dello pneumatico. Un gonfiaggio eccessivo compromette l'assetto di marcia e causa l'usura disuniforme degli pneumatici e una scarsa manovrabilità del veicolo.



Non guidare il veicolo se uno pneumatico è forato. Anche se lo pneumatico sembra gonfio, potrebbe essere pericolosamente sgonfio e continuare a sgonfiarsi. Sostituire o rivolgersi a un gommista autorizzato.



Un gonfiaggio insufficiente riduce l'efficienza del carburante e la durata del battistrada e può influire negativamente sulla manovrabilità e sulla capacità di arresto del veicolo.



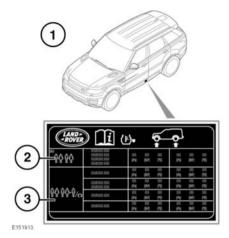
Se il veicolo è rimasto parcheggiato alla luce diretta del sole o se è stato usato con temperature esterne molto alte, non diminuire la pressione degli pneumatici. Portare il veicolo all'ombra e lasciare raffreddare gli pneumatici prima di ricontrollare la pressione.

Le pressioni degli pneumatici consigliate per carichi leggeri e pesanti sono indicate in un'etichetta posta alla base dell'apertura della portiera del guidatore.



Durante il controllo e la regolazione della pressione degli pneumatici, tenere sempre presente il carico del veicolo.

Pneumatici



- 1. Ubicazione dell'etichetta informativa per gli pneumatici (lato guidatore).
- 2. Informazioni relative al carico leggero.
- **3.** Informazioni relative al carico pesante.

Controllare gli pneumatici, inclusa la ruota di scorta, per verificarne la condizione e la pressione una volta la settimana e prima di lunghi viaggi.

Se si controlla la pressione degli pneumatici mentre il veicolo si trova in un'area coperta o protetta, ad esempio un garage, e poi si guida il veicolo a temperature esterne più basse, la pressione di gonfiaggio può risultare insufficiente.

Con il tempo si verifica naturalmente un leggero calo di pressione. Se questo supera 14 kPa / 1,4 bar / 2 psi alla settimana, fare individuare e risolvere il problema da personale di assistenza qualificato.

In caso sia necessario controllare la pressione degli pneumatici a caldo, si deve tenere conto che i valori risulteranno aumentati di max 30 - 40 kPa / 0,3 - 0,4 bar/ 4 - 6 psi. In questi casi, non ridurre la pressione degli pneumatici ai valori della pressione di gonfiaggio a freddo. Lasciare raffreddare completamente gli pneumatici prima di regolarne la pressione.



Se la pressione degli pneumatici è impostata sui valori comfort o di carico pesante, il sistema TPMS dovrà essere regolato in base al carico del veicolo e alle pressioni degli pneumatici. Vedere 275, CARICO DEL VEICOLO.

Attenersi alla procedura riportata di seguito per controllare e regolare la pressione degli pneumatici.



Per evitare di danneggiare le valvole, non applicare una forza eccessiva o una forza laterale sul manometro/dispositivo di gonfiaggio.

- 1. Svitare il cappuccio dalla valvola.
- 2. Fissare saldamente alla valvola il manometro o il dispositivo di gonfiaggio.
- 3. Leggere la pressione degli pneumatici sul manometro e aggiungere aria se necessario.
- 4. Se si aggiunge aria allo pneumatico, staccare il manometro e riattaccarlo prima di leggere la pressione. Il mancato rispetto di questa precauzione può portare a ottenere un valore impreciso.
- Se la pressione dello pneumatico è troppo alta, staccare il manometro e fare uscire aria premendo il centro della valvola. Rimontare il manometro sulla valvola e controllare la pressione.
- Ripetere la procedura aggiungendo o togliendo aria secondo necessità, fino ad ottenere la pressione corretta.
- 7. Reinserire il cappuccio sulla valvola.