

PESI DI TRAINO

Vedere **304, PESI**, per informazioni sul peso lordo del veicolo (GVW), sul peso di traino lordo (GTW), sui pesi assale e sul carico utile massimo.

Pesi rimorchio e pesi sfera di traino massimi consentiti - kg (lb)	
Peso rimorchio non frenato	750 (1.653)
Peso gancio della sfera di traino per rimorchio non frenato	150 (331)
Peso del rimorchio con freni a inerzia	3.500 (7.716)
Peso gancio della sfera di traino per il traino di un rimorchio con freni a inerzia¹	250 (551)
Peso gancio della sfera di traino ad azionamento elettrico per barra di traino²	200 (441)
Peso accessori montati su sfera di traino (ad esempio, portabicicli)	80 (176)

Nota: ¹ all'interno dell'Unione Europea (UE), durante il traino è possibile aumentare il peso lordo del veicolo (GVW) massimo fino a 100 kg (220 lb) a condizione che la velocità di marcia del veicolo non superi i 100 km/h (60 mph). In questo caso, il peso sul gancio è pari a 150 kg (331 lb) quando il veicolo si trova nella condizione di carico massimo.

Nota: durante il traino al di fuori dell'Unione Europea (UE), assicurarsi sempre che il GVW e i limiti massimi dell'assale posteriore non vengano superati quando si applica il peso sul gancio. Vedere **304, PESI** per informazioni sul peso lordo del veicolo (GVW), sul peso di traino lordo (GTW), sui pesi per assale e sul carico utile massimo.

Nota: durante il traino fuoristrada, l'opzione barra di traino ad azionamento elettrico è limitata a un peso del rimorchio di 1.000 kg (2.200 lb).

Nota: per il calcolo del carico sull'assale posteriore, è necessario sommare il peso gancio della sfera di traino, il carico nel bagagliaio del veicolo, il peso sul portapacchi e il peso dei passeggeri dei sedili posteriori.

Nota: ² questa restrizione vale solo per rimorchi con freni a inerzia. Per l'opzione barra di traino ad azionamento elettrico, si applica una limitazione del peso di 200 kg (441 lb). Il carico utile del veicolo DEVE essere ridotto per garantire che il GVW e i limiti massimi dell'assale posteriore non vengano superati quando si applica il peso sul gancio. Per tutti gli altri sistemi di traino, il peso gancio può essere aumentato a 250 kg (551 lb). In questo caso, il carico utile del veicolo DEVE essere ridotto per garantire che il GVW e i limiti massimi dell'assale posteriore non vengano superati quando si applica il peso sul gancio.

Nota: l'opzione barra di traino ad azionamento elettrico è limitata a 1000 kg (2200 lb) per uso fuoristrada.