




INFORMAZIONI IMPORTANTI

 **Non lasciare appoggiato il piede sul pedale del freno mentre il veicolo è in marcia.**

 **Non procedere mai in discesa a motore spento. Per poter disporre della piena azione del servofreno, è necessario che il motore sia acceso. A motore spento i freni continuano a funzionare ma è necessaria una pressione molto maggiore per azionarli.**

 **Se la spia rossa dei freni si accende, accostare e fermare il veicolo in un luogo sicuro non appena possibile e rivolgersi a un tecnico qualificato.**

 **Non posizionare mai tappetini non omologati o altri oggetti sotto i pedali. L'ostruzione potrebbe limitare la corsa del pedale e ridurre l'efficacia della frenata.**

La guida sotto una pioggia scrosciante o in presenza di acqua può avere un effetto negativo sull'efficacia della frenata. In queste circostanze si raccomanda di premere leggermente i freni a intermittenza, per farli asciugare.

ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA

L'assistenza alla partenza in salita si attiva quando si affronta una salita partendo da fermi. Quando si rilascia il freno a pedale, l'assistenza alla partenza in salita rilascia in modo fluido la pressione del freno, consentendo al veicolo di mettersi in marcia senza arretrare.

Eventuali guasti all'assistenza alla partenza in salita saranno segnalati dall'accensione della spia del controllo dinamico della stabilità (DSC) e dalla visualizzazione di un messaggio nel centro messaggi.

PENDENZE RIPIDE

Se il veicolo è fermo su una pendenza molto ripida e sdruciolevole, potrebbe iniziare a slittare anche con i freni inseriti. Questo accade perché, senza la rotazione delle ruote, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) non è in grado di determinare il movimento del veicolo.

Per ovviare a tale situazione, rilasciare brevemente i freni per consentire una certa rotazione delle ruote, quindi inserire nuovamente i freni per consentire all'ABS di prendere il controllo delle ruote.

SERVOFRENO DI EMERGENZA (EBA)

Se il guidatore inserisce i freni rapidamente, l'EBA amplifica automaticamente la forza di frenata, portandola al massimo, al fine di arrestare il veicolo il più velocemente possibile. Se il guidatore aziona i freni lentamente, ma a causa delle condizioni il sistema frenante antibloccaggio (ABS) agisce sulle ruote anteriori, l'EBA aumenta la forza frenante per applicare il controllo ABS anche sulle ruote posteriori.

L'EBA cessa di funzionare non appena si rilascia il pedale del freno.

In caso di guasto al sistema EBA, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia dei freni e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza nel centro messaggi. Vedere **56, FRENI (AMBRA)**. Guidare con cautela, evitando di frenare a fondo e richiedere urgentemente l'intervento di un tecnico qualificato.

DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD)

L'EBD controlla l'equilibrio della forza di frenata fornita alle ruote anteriori e posteriori al fine di mantenere la massima efficacia della frenata.