




MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

 Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) fornisce solo un'avvertenza di pressione bassa e non provvede a gonfiare nuovamente gli pneumatici. La pressione degli pneumatici deve essere controllata a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.

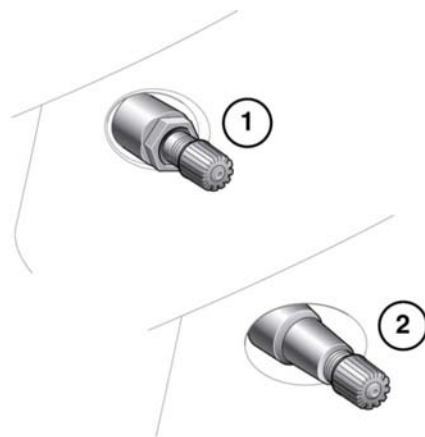
 Il sistema TPMS NON può registrare eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente le condizioni degli pneumatici, in special modo se il veicolo è utilizzato fuoristrada.

 Quando si gonfiano gli pneumatici, fare attenzione a non piegare o danneggiare le valvole del sistema TPMS. Assicurarsi sempre che la testina di gonfiaggio sia correttamente allineata allo stelo della valvola.

Nota: gli accessori non omologati possono interferire con il sistema. In questo caso, nel centro messaggi viene visualizzato il messaggio **GUASTO DEL SISTEMA MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI**.

Nota: le prestazioni del sistema TPMS possono cambiare a seconda del tipo di pneumatici in uso. Sostituire gli pneumatici seguendo sempre le istruzioni.

Il sistema TPMS monitora in modo costante la pressione dello pneumatico di ciascuna ruota, compresa la ruota di scorta di dimensioni normali. La ruota di scorta per uso temporaneo non viene controllata. Vedere **276, SOSTITUZIONE DEL RUOTINO DI SCORTA PER USO TEMPORANEO**.



E132513

Le ruote dotate di sistema TPMS possono essere identificate visivamente da una valvola e da un controdamo esterno in metallo (1). Tutte le ruote Land Rover non dotate di sistema TPMS sono provviste di una valvola in gomma (2).

Nota: a ogni cambio degli pneumatici, è necessario uno speciale kit di manutenzione per ciascun valvola del sistema TPMS.

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici a freddo, provvedendo a correggerla ove necessario. La presenza del sistema TPMS non elimina la necessità di provvedere in tal senso, per garantire la sicurezza del veicolo. Vedere **269, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**.

La spia di bassa pressione degli pneumatici (vedere **58, SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI (GIALLA)**) si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio sul centro messaggi, quando uno o più pneumatici presentano una pressione significativamente insufficiente. Fermarsi e fare controllare al più presto la pressione degli pneumatici, facendoli gonfiare alla pressione consigliata in base alle condizioni di carico del veicolo.