## Controllo velocità adattativo

## PANORAMICA DEL CONTROLLO VELOCITÀ ADATTATIVO

Il sistema del controllo velocità adattativo (ACC) consente di mantenere una data distanza dal veicolo antecedente o una data velocità su strada in assenza di veicoli più lenti. È possibile impostare una velocità tra 32 km/h (20 mph) e 200 km/h (124 mph).

Il sistema agisce regolando la velocità del veicolo tramite il controllo del motore e i freni.



Il controllo velocità adattativo (ACC) non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni. Inoltre, il funzionamento del sistema ACC non è influenzato da:

- Veicoli fermi o che viaggiano a bassa velocità, ossia a meno di 10 km/h (6 mph).
- Pedoni oppure oggetti presenti sul fondo stradale.
- Veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia.

Il sistema ACC utilizza un sensore radar che proietta un fascio di onde radar direttamente davanti al veicolo in modo da rilevare eventuali ostacoli.

Il sensore radar è montato sulla parte anteriore del veicolo dietro il condotto di aspirazione di raffreddamento inferiore, in modo da non ostruire il campo visivo del raggio radar.

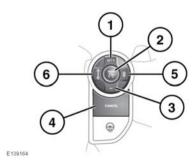
- Utilizzare il sistema ACC solo in condizioni favorevoli, ossia su strade principali con traffico canalizzato.
- Non utilizzarlo su percorsi che prevedono svolte improvvise o strette, ad esempio in prossimità di spartitraffico, incroci, aree di parcheggio con numerosi veicoli o aree frequentate anche da pedoni.

- Non utilizzare in caso di scarsa visibilità, in particolare in presenza di nebbia, pioggia fitta, acqua sollevata dal passaggio di veicoli o neve.
- Non utilizzare il sistema su strade ghiacciate o scivolose.
- È responsabilità del guidatore rimanere attento e vigile, guidare in modo sicuro e mantenere costantemente il controllo del veicolo.
- Mantenere sempre la parte anteriore del veicolo sgombra da sporcizia, stemmi metallici o altri oggetti, inclusi gli elementi protettivi nella parte anteriore del veicolo, che potrebbero impedire il funzionamento del sensore.

## UTILIZZO DEL SISTEMA ACC

Il sistema viene attivato da comandi situati sul volante. Il guidatore può inoltre intervenire in qualsiasi momento utilizzando il pedale del freno o l'acceleratore.

L'impostazione della velocità del veicolo, l'attivazione e la disattivazione del sistema ACC vengono eseguiti con la stessa procedura utilizzata per il comando della velocità di crociera. Vedere 142, USO DEL COMANDO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA



1. SET+: premere per aumentare o impostare la velocità.