

## PANORAMICA DEL CONTROLLO VELOCITÀ ADATTATIVO

Il sistema del controllo velocità adattativo (ACC) consente di mantenere una data distanza dal veicolo antecedente o una data velocità su strada in assenza di veicoli più lenti. È possibile impostare una velocità tra 32 km/h (20 mph) e 200 km/h (124 mph).

Il sistema agisce regolando la velocità del veicolo tramite il controllo del motore e i freni.



**Il controllo velocità adattativo (ACC) non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni. Inoltre, il funzionamento del sistema ACC non è influenzato da:**

- **Veicoli fermi o che viaggiano a bassa velocità, ossia a meno di 10 km/h (6 mph).**
- **Pedoni oppure oggetti presenti sul fondo stradale.**
- **Veicoli che sorraggiungono nella stessa corsia.**

Il sistema ACC utilizza un sensore radar che proietta un fascio di onde radar direttamente davanti al veicolo in modo da rilevare eventuali ostacoli.

Il sensore radar è montato sulla parte anteriore del veicolo dietro il condotto di aspirazione di raffreddamento inferiore, in modo da non ostruire il campo visivo del raggio radar.

- Utilizzare il sistema ACC solo in condizioni favorevoli, ossia su strade principali con traffico canalizzato.
- Non utilizzarlo su percorsi che prevedono svolte improvvise o strette, ad esempio in prossimità di spartitraffico, incroci, aree di parcheggio con numerosi veicoli o aree frequentate anche da pedoni.

- Non utilizzare in caso di scarsa visibilità, in particolare in presenza di nebbia, pioggia fitta, acqua sollevata dal passaggio di veicoli o neve.
- Non utilizzare il sistema su strade ghiacciate o scivolose.
- È responsabilità del guidatore rimanere attento e vigile, guidare in modo sicuro e mantenere costantemente il controllo del veicolo.
- Mantenere sempre la parte anteriore del veicolo sgombra da sporcizia, stemmi metallici o altri oggetti, inclusi gli elementi protettivi nella parte anteriore del veicolo, che potrebbero impedire il funzionamento del sensore.

## UTILIZZO DEL SISTEMA ACC

Il sistema viene attivato da comandi situati sul volante. Il guidatore può inoltre intervenire in qualsiasi momento utilizzando il pedale del freno o l'acceleratore.

L'impostazione della velocità del veicolo, l'attivazione e la disattivazione del sistema ACC vengono eseguiti con la stessa procedura utilizzata per il comando della velocità di crociera. Vedere **142, USO DEL COMANDO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA.**



E139164

1. **SET+:** premere per aumentare o impostare la velocità.