

La funzione allarme avanti può essere attivata/disattivata tramite il menu del centro messaggi. Vedere **52, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

La spia sul quadro strumenti si accende quando viene selezionata la funzione Allarme avanti. Vedere **59, ALLARME AVANTI (VERDE)**.

La funzione Allarme avanti consente il rilevamento e la segnalazione limitati di oggetti antistanti con il veicolo in avanzamento. Se un veicolo o un oggetto antistante rientra nell'area di sensibilità definita dall'utente, viene emesso un segnale acustico e sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **ALLARME AVANTI**. Viene quindi attivato il servofreno di emergenza avanzato. Vedere pagina **149, SERVOFRENO DI EMERGENZA AVANZATO**.

È richiesto immediatamente l'intervento appropriato del guidatore.

La sensibilità di tale funzione può essere regolata solo quando il sistema ACC è disinserito. Regolare come segue:

- Utilizzando i tasti dell'ACC sul volante, premere il tasto di riduzione della distanza per visualizzare l'impostazione corrente sul centro messaggi, quindi premerlo nuovamente per ridurre la sensibilità dell'allarme.
- Premere il tasto di aumento distanza per visualizzare l'impostazione corrente sul centro messaggi, quindi premerlo nuovamente per aumentare la sensibilità dell'allarme.

Sul centro messaggi verrà visualizzato **ALLARME AVANTI <---->**.

Nota: la distanza impostata per la funzione Allarme avanti viene mantenuta anche se si disinserisce l'accensione.

SERVOFRENO DI EMERGENZA AVANZATO



Il sistema potrebbe non reagire ai veicoli che si muovono lentamente e non reagirà ai veicoli fermi o ai veicoli che viaggiano in direzione opposta.



I messaggi di avvertenza potrebbero non apparire nel caso in cui la distanza dal veicolo che precede fosse molto esigua o in caso di movimenti molto ampi del volante o dei pedali (ad esempio quando si cerca di evitare una collisione).



Il sistema utilizza lo stesso sensore radar del controllo della velocità adattativo (ACC) e della funzione allarme avanti; valgono quindi le stesse limitazioni per quanto riguarda le prestazioni.

Con l'ACC installato, il servofreno di emergenza avanzato è disponibile a velocità superiori a circa 7 km/h (5 mph) e funziona anche se le opzioni di allarme avanti e controllo della velocità adattativo sono disattivate. Garantisce una migliore risposta di frenata in situazioni di emergenza, in cui si rileva l'approssimarsi a un veicolo antecedente.

Se il rischio di collisione aumenta dopo la visualizzazione dell'avvertenza **ALLARME AVANTI**, il servofreno di emergenza avanzato viene disattivato. I freni vengono inseriti automaticamente in modo delicato, in preparazione a una frenata brusca (ciò potrebbe essere avvertito dal guidatore). Premendo quindi rapidamente il pedale del freno, viene applicata la frenata completa, anche se la pressione sul pedale è leggera. Vedere **126, SERVOFRENO DI EMERGENZA (EBA)**.

Nota: le prestazioni della frenata saranno potenziate solo se il guidatore interviene sui freni.