




## CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC)


 Il controllo dinamico della stabilità (DSC) non può compensare errate valutazioni del guidatore. È il guidatore che deve assumersi la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione, con uno stile che garantisca sicurezza per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada.

 Questo veicolo non è progettato per affrontare le curve alla stessa velocità degli autoveicoli convenzionali, così come i veicoli sportivi con un assetto ribassato non possono affrontare in modo soddisfacente un terreno accidentato. Per quanto possibile, evitare di compiere svolte troppo strette o manovre repentine. Come nel caso di altri veicoli di questo tipo, il mancato rispetto delle dovute precauzioni alla guida può provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

Il DSC mantiene la stabilità del veicolo, anche in situazioni di guida critiche. Il sistema controlla la stabilità dinamica durante le accelerazioni e le partenze da veicolo fermo. Inoltre, identifica stili di guida instabili, quali sovra o sottosterzo e contribuisce a mantenere il controllo del veicolo agendo sulla potenza del motore e applicando i freni sulle singole ruote. Quando i freni vengono applicati, potrebbe essere generata della rumorosità.

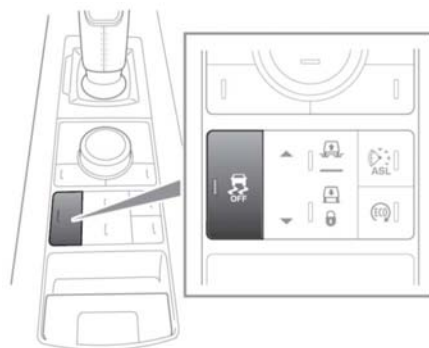
## DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC

 Se si dovesse disattivare inopportuno il DSC, le condizioni di sicurezza potrebbero ridursi. Nella maggior parte delle condizioni di guida, e in particolar modo su strada normale, si raccomanda di non disattivare il DSC.

 Quando sono montati i dispositivi di trazione da neve, il sistema DSC deve essere disattivato. Vedere **273, USO DELLE CATENE DA NEVE**.

In alcune condizioni di guida potrebbe risultare opportuno disattivare il DSC per aumentare la trazione. Queste situazioni includono le seguenti.

- Fare uscire il veicolo da una buca o un solco profondo facendolo oscillare avanti e indietro.
- Fare ripartire il veicolo nella neve alta oppure su una superficie smossa.
- Guidare su uno strato spesso di sabbia o fango.



E150087